



Република Србија
Републички секретаријат
за јавне политике
Број: 011-00-92/2018-02
18.07.2018. године
Влајковићева 10
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
БЕОГРАД
Немањина 22-26

Предмет: Мишљење на Нацрт закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби

У вези са вашим дописом број 011-00-490/2018-06, од 10.07.2018. године којим сте Републичком секретаријату за јавне политике (у даљем тексту: Секретаријат) доставили на мишљење Нацрт закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби (у даљем тексту: Нацрт закона), обавештавамо вас о следећем:

У оквиру Анализе ефеката закона у одговору на питање *Какве трошкове ће примена закона изазвати грађанима и привреди, а нарочито малим и средњим предузећима*, навели сте да примена овог закона неће створити трошкове грађанима и привреди. Међутим, недостају квантитативни подаци и анализа трошкова везаних за:

- обавезе будућих власника поморских бродова чијим је бродовима истекао век трајања у вези веће безбедности и заштите здравља људи и спречавања загађења морске средине;
- трошкове добијања одобрења за обављање послова посредовања при запошљавању помораца сваких пет година;
- обавезу послодаваца помораца да обезбеде полису осигурања, односно друго финансијско јемство из које ће поморци који раде на поморским бродовима моћи да наплате трошкове у случају напуштања помораца, репатријације помораца, као и у случају потраживања поморца за случај смрти и повреда на раду.

Поред тога, било је потребно квантитативно приказати и анализирати трошкове спровођења нових обавеза државних органа и организација надлежних за спровођење и праћење примене закона (нпр. трошкови у вези са редовном контролом рада признате организације, извештавање Европске комисије о пропустима у раду и слично).

При анализи трошкова (посебно административних) потребно је применити метод стандардног трошка, уз коришћење резултата већ урађених релевантних анализа и студија.

У одговору на питање *Да ли су позитивне последице доношења закона такве да оправдавају трошкове које ће он створити* предлагач је навео да примена предложених законских решења неће стварати додатне трошкове.

Предлагач је пропустио да утврди и анализира користи које ће имати субјекти регулације од примене нових законских решења. Потом је неопходно представити анализу која показује однос очекиваних трошкова и очекиваних користи од примене новопредложених решења.

Имајући у виду све наведено, а сходно чл. 39а, 40. и 46. Пословника Владе („Службени гласник РС”, бр. 61/06 - пречишћен текст, 69/08, 88/09, 33/10, 69/10, 20/11, 37/11, 30/13 и 76/14), а у складу са чланом 33. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, број 44/14, 14/15, 54/15, 96/15 - др. закон и 62/17), Републички секретаријат за јавне политике је мишљења да Нацрт закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби садржи делимичну Анализу ефеката закона.

в.д. директора

Бојана Тонин

