



Република Србија
Републички секретаријат за
јавне политике
Број: 011-00-137/2017-02
16. јануар 2018. године
Влајковићева 10
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

БЕОГРАД
Немањина 22-26

Предмет: Мишљење на текст и анализу ефеката **Нацрта закона о путевима**, који је Републичком секретаријату за јавне политике достављен 26. децембра 2017. године, актом број: 011-00-606/2015-03 од 25. децембра 2017. године и допуном од 12. јануара 2018. године.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: предлагач) доставило је Републичком секретаријату за јавне политике Нацрт закона о путевима (у даљем тексту: Нацрт закона) са Образложењем и Анализом ефеката прописа, ради давања мишљења.

Републички секретаријат за јавне политике (у даљем тексту: Секретаријат) истиче да је у непосредној сарадњи са предлагачем имао прилике да изнесе примедбе и сугестије на текст Анализе ефеката закона.

Секретаријат констатује да је предлагач, у складу са сугестијама, изменио члан 25. на тако што је прописао правни основ за ближе уређивање поступка издавања одобрења за ослобађање од плаћања путарине за особе са утврђеним инвалидитетом. Позивамо предлагача да при изради наведеног подзаконског акта узме у обзир поступке које наведена лица покрећу зарад остварења својих права у другим областима, како би поступак прописан подзаконским актом био што једноставнији и са што мањом могућности злоупотребе.

Предлагач је у складу са сугестијама унапредио текст Анализе ефеката закона у делу који се односи на одговоре на следећа питања:

- *Какве ће трошкове примена закона изавати грађанима и привреди, а нарочито малим и средњим предузећима* – предлагач је анализирао трошкове које ће сносити особе са инвалидитетом које ће остати без права на ослобађање од плаћање путарине, као и

трошкове које ће сносити тела у поступку овлашћивања за спровођење обука за провериваче и ревизоре;

- *Да ли позитивне последице доношења Закона оправдавају трошкове које ће он створити* – предлагач је образложио користи од овлашћивања тела за спровођење обука за провериваче и ревизоре;

- *Да ли се Законом подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишна конкуренција* – предлагач је навео да је решење којим се омогућује страном превознику добијање дозволе за ванредни превоз искључиво преко домаћег превозника у складу са међународном праксом, односно да иста правила важе и за превознике из Републике Србије у иностранству.

Имајући у виду све наведено, а сходно чл. 39а, 40. и 46. Пословника Владе („Службени гласник РС”, бр. 61/06 - пречишћен текст, 69/08, 88/09, 33/10, 69/10, 20/11, 37/11, 30/13 и 76/14), а у складу са чланом 33. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, број 44/14, 14/15, 54/15, 96/15 - др. закон и 62/17), Републички секретаријат за јавне политике је мишљења да Нацрт закона **садржи Анализу ефеката закона.**

в.д. заменика директора



Бојана Тошић