



Република Србија  
Републички секретаријат за  
јавне политике  
Број: 011-00-79/2017-02  
01.09.2017. године  
Влајковићева 10  
Београд

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**БЕОГРАД**  
**Немањина 22-26**

**Предмет:** Мишљење на Нацрт закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама, који је Републичком секретаријату за јавне политике достављен 08.08.2017. године актом број: 110-00-510/2017-06 од 04.08.2017 године.

Сходно чл. 39а, 40. и 46. Пословника Владе („Службени гласник РС”, бр. 61/06 - пречишћен текст, 69/08, 88/09, 33/10, 69/10, 20/11, 37/11, 30/13 и 76/14), а у складу са чланом 33. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, број 44/14, 14/15, 54/15 и 96/15 - др. закон), даје се:

**Мишљење**

Нацрт закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама садржи **ДЕЛИМИЧНУ** Анализу ефеката закона.

**Образложење**

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: предлагач) доставило је Републичком секретаријату за јавне политике Нацрт закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (у даљем тексту: Нацрт закона) са Анализом ефеката закона, ради давања мишљења.

Наводимо да је у извештају о спроведеној Анализи ефеката закона предлагач доставио образложене одговоре на сва питања регулисана чланом 40. Пословника Владе.

Овом приликом истичемо да је у току израде извештаја о спроведеној анализи ефеката закона предлагач ступио у контакт и обавио консултације са Секретаријатом и да је с тим у вези одређене примедбе и сугестије усвојио и унео у текст Анализе ефеката закона.

Предлагач је сходно примедбама и сугестијама истакнутим у процесу непосредне сарадње са Секретаријатом допунио и унапредио Анализу ефеката закона на следећи начин:

- образложио је како ће предложена законска решења утицати на:
  - јединице локалне самоуправе,
  - рад правних лица која пружају услуге привезишта за чамце,
  - пословање привредних друштава која користе чамце без сопственог погона, педалине и слична пловила за обављање привредне делатности,
  - Управу за утврђивање способности бродова за пловидбу,
  - лучке оператере,
  - Центре за обуку чланова посаде и систем дуалног образовања у овој области,
- детаљније је образложио законска решења која могу изазвати потенцијалне трошкове;
- прецизирао позитивне ефекте нових законских решења;
- навео податке и образложио законске одредбе од утицаја на стварање нових привредних субјеката и тржишну конкуренцију;
- навео најзначајније примедбе и сугестије које су у поступку јавне расправе усвојене у току процеса јавне расправе и уврштене у текст Насцра закона и навео које нису и из којих разлога,
- прецизирао институционално-управљачке мере које се односе на постојеће капацитете за спровођења овог закона и навео нерегулаторне мере које се односе на потребу обука запослених у надлежним органима.

Међутим, остајемо при примидби која је истакнута у процесу неформалних консултација са предлагачем а која тиче се непостајања (макар и оквирне) процене нових трошкова за привредна друштва која управљају привременим депонијама шљунка и песка, с обзиром да ће у наредних шест година бити дужна да своје пословање ускладе са прописима и да ову делатност обављају искључиво у оквиру утврђених лучких подручја, што подразумева *de facto* постепену релокацију тзв. шљункара на званична лучка подручја, при чему је претходно предвиђено да јединице локалне самоуправе својим одлукама утврде на којим се тачно локацијама могу налазити привремене депоније шљунка и песка, до истека наведеног прелазног рока.

**Имајући у виду све наведено, Републички секретаријат за јавне политике је мишљења да Нацрт закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама садржи ДЕЛИМИЧНУ Анализу ефеката закона и позива предлагача да унапреди извештај о спроведеној Анализи ефеката закона.**

В.Д. ДИРЕКТОРА  
 Јасна Атанасијевић

