

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

I ПРАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ УРЕДБЕ

Правни основ за доношење ове уредбе садржан је у члану 31. став 2. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) којим је прописано уређење начина остваривања сарадње у погледу успостављања и организације међународних теретних коридора за конкурентни превоз робе и утврђивања правила за одабир, организацију, управљање и индикативно планирање улагања у теретне коридоре.

II РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ УРЕДБЕ

Разлог за доношење уредбе је успостављање законодавног оквира који ће омогућити успостављање додатних теретних коридора за конкурентни превоз робе као и координисани развој тих коридора, управљање и организацију железничког саобраћаја на њима и усклађивање са Уредбом Европског парламента и Савета (ЕУ) 913/2010. Уредба о начину остваривања сарадње у погледу успостављања и организације међународних теретних коридора за конкурентни превоз робе и утврђивање правила за одабир, организацију, управљање и индикативно планирање улагања у теретне коридоре (у даљем тексту: **Уредба**) ближе уређује начин остваривања сарадње у погледу успостављања и организације међународних теретних коридора за конкурентни превоз робе и утврђивања правила за одабир, организацију, управљање и индикативно планирање улагања у теретне коридоре.

Проблеми које ова уредба треба да реши

Кординисани развој железничке инфраструктуре дуж руте коридора, а самим тим и смањење времена путовања возова и повећање комерцијалне брзине

Да би се оптимизовала употреба мреже и обезбедила поузданост, уредба уводи додатне поступке за јачање сарадње при расподели међународних железничких траса за теретне возове између управљача инфраструктуре. Један од поступака је и формирање Једног продајног места. Ово тело омогућава подносиоцима захтева да траже и добију одговоре на једном месту и јединственим поступком добију захтевани капацитет инфраструктуре који је расположив у време захтева и у складу са унапред дефинисаним параметрима, као што су брзина, дужина воза, товарни профил и дозвољено осовинско оптерећење одобрено за возове који саобраћају на теретном коридору.

Да би се обезбедио недискриминаторни приступ железничкој инфраструктури ради обављања међународног железничког превоза робе, уредба дефинише координацију између регулаторних тела које регулишу железничке мреже које покрива теретни коридор. На овај начин створиће се амбијент за слободну и лојалну конкуренцију на теретним коридорима.

Ова уредба узима у обзир географску конзистентност између мреже ТЕН-Т и мреже железничких теретних коридора зато што се обезбеђује могућност потпуног искоришћења комплементарности између ова два концепта коридора и омогућава пружање мултимодалне услуге крајњим корисницима превоза.

Циљеви који се овом уредбом постижу

Усвајањем Уредбе реализује се законом прописано овлашћење Владе за доношење акта и ствара се нормативни оквир за ефикасну примену одредаба Закона о железници који се односе на начин остваривања сарадње у погледу успостављања и организације међународних теретних коридора за конкурентни превоз робе.

Разматране могућности да се проблем реши и без уредбе

Овлашћење за доношење ове Уредбе прописано је Законом о железници, тако да доношење Уредбе представља једини начин за нормативно уређивање наведене материје.

Зашто је доношење ове уредбе најбољи начин за решавање проблема

Доношењем Уредбе реализује се овлашћење Владе за доношење акта које је прописано Законом о железници и на транспарентан начин се одређују уређење начина остваривања сарадње у погледу успостављања и организације међународних теретних коридора за конкурентни превоз робе и утврђивања правила за одабир, организацију, управљање и индикативно планирање улагања у теретне коридоре.

III ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Одредбама члана 1. ове уредбе систематизоване су уводне одредбе у којима се наводи предмет уређивања ове уредбе, у складу са Законом о железници.

Одредбама члана 2. ове уредбе уведени су и дефинисани поједини изрази са њиховим значењима, употребљени у смислу ове уредбе.

Одредбама члана 3. ове уредбе утврђени су критеријуми за додатне теретне коридоре.

Одредбама члана 4. ове уредбе утврђен је начин одабира додатних теретних коридора.

Одредбама члана 5. ове уредбе дефинисан је начин измене додатних теретних коридора.

Одредбама члана 6. ове уредбе прописано је управљање теретним коридорима.

Одредбама члана 7. ове уредбе прописане су мере за спровођење имплементационог плана теретног коридора.

Одредбама члана 8. ове уредбе утврђено је консултовање подносилаца захтева.

Одредбама члана 9. ове уредбе утврђено је планирање инвестиција у теретни коридор.

Одредбама члана 10. ове уредбе дефинисана је координација радова на теретном коридору.

Одредбама члана 11. ове уредбе прописано је формирање једног продајног шалтера.

Одредбама члана 12. ове уредбе прописани су начини доделе капацитета инфраструктуре на теретном коридору.

Одредбама члана 13. ове уредбе дефинисани су овлашћени подносиоци захтева.

Одредбама члана 14. утврђен је поступак управљања саобраћајем на теретном коридору.

Одредбама члана 15. утврђен је поступак управљања саобраћајем у случају поремећаја на теретном коридору.

Одредбама члана 16. ове уредбе дефинисане су информације о условима коришћења теретног коридора.

Одредбама члана 17. ове уредбе дефинисан је квалитет услуга на теретном коридору.

Одредбама члана 18. ове уредбе прописан је начин рада Дирекције за железнице у праћењу рада конкуренције на железничком коридору.

Одредбама члана 19. утврђен је начин праћења спровођења.

Одредбама члана 20. ове уредбе дефинисана је усклађеност са прописима Европске уније.

Одредбама члана 21. прописане су завршне одредбе.

IV ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА

За спровођење ове Уредбе није потребно издвојити средства у буџету Републике Србије.