

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. став 1. тачка 13) Устава Републике Србије, који прописује да Република Србија уређује и обезбеђује режим и безбедност у свим врстама саобраћаја.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

1. Одређивање проблема које Закон треба да реши

Измена Закона о безбедности саобраћаја на путевима предлаже се услед бројних иницијатива Привредне коморе Србије и удружења превозника.

Наиме, указано је да се у привредним друштвима која запошљавају професионалне возаче последњих година бележи константан недостатак квалификованих кадрова. Такође, старосна структура запослених возача у друмском саобраћају је веома неповољна, са просечном старашћу близу 55 година, јер се велики број младих професионалних возача опредељује за рад у другим земљама, где такође постоји потреба за овим кадром, а услови су знатно повољнији.

Овај проблем се једнако манифестује у превозу путника и у превозу робе, односно терета, да би од 1. јануара 2019. године добио најзначајније размере, имајући у виду да је у Европској унији, због потреба за возачима камиона и аутобуса, потпуно извесно отварање тржишта рада и укидање административних препрека за запослење наших грађана у Немачкој.

Услед дефицита ових возача, непосредно је угрожена и безбедност саобраћаја, јер, како селекција није могућа, ангажују се сви расположиви људски ресурси за послове возача аутобуса, уз једини услов – да поседују возачку дозволу за Д категорију.

Овим изменама се отклања досадашњи недостатак Закона који је представљао препреку за преправке употребљаваних моторних возила, када се приликом њиховог увоза утврди да нису у потпуности усаглашена са једнообразним техничким условима у складу са Споразумом о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и делове који могу бити уграђени или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу ових прописа, што је дугогодишња успешна пракса у развијеним државама, попут Савезне Републике Немачке. Неусаглашености моторних возила намењених америчком или азијском тржишту са европским једнообразним техничким условима за возила може се отклонити релативно једноставним преправкама, углавном на светлосним и светлосно-сигналним уређајима, уређајима за контролу и давање знакова (односно инструмент табли возила), као и граничних вредности издувне емисије. Стога се, пре пуштања у саобраћај, у циљу

усаглашавања са техничким условима и нормативима, спроводи поступак провере у циљу утврђивања којим техничким условима одговарају предметна возила односно њихови уређаји, склопови и опрема,.

Такође, овим изменама обухваћене су и одредбе о прелазу пута преко пруге, где се, по угледу на развијеније европске земље уводе двобојни семафори, који су се показали као ефикасније решење, и из ког разлога се очекује једноставније и јефтиније одржавање и уграђивање семафора за регулисање ових прелаза. Овде је значајна новина увођење новог сигналног појма којим се учесник у друмском саобраћају информише да је уређај на путно-пружном прелазу у квару и да се кретање врши уз повећану опрезност, што је од посебног значаја за прелазе на којима нема полубраника.

Уједно, овим изменама Закона се појашњава и поједностављује поступак утврђивања возила од историјског значаја (олдтајмера).

2. Циљеви који се доношењем закона постижу

Штите се економски интереси Републике Србије и доприноси се бољој безбедности саобраћаја.

3. Разматране могућности да се проблем реши и без доношења акта

Разматрање проблема дефицита професионалних возача планирано је приликом израде новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима. Међутим, како је процедура за доношење новог закона дуготрајније природе, измена Закона је једино решење.

4. Зашто је доношење закона најбољи начин за решавање проблема

Доношење овог закона је и једино решење за напред наведене проблеме.

Само изменом Закона може се постићи наведени циљ, јер је Законом утврђен услов поседовања возачке дозволе C, односно C1 категорије у трајању од најмање две године, како би се добила возачка дозвола D, односно D1 категорије.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

У члану 1. Нацрта закона, којим се мења члан 7. Закона предвиђено је да, уместо Владе, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, на предлог Агенције за безбедност саобраћаја, прописује поступак утврђивања и разврставања возила од историјског значаја (олдтајмер), одузимање статуса возила од историјског значаја, услове за добијање овлашћења за вршење послова утврђивања и разврставања, као и начин вођења евиденције о возилима од историјског значаја.

У члану 2. Нацрта закона, којим се мења члан 9. Закона предвиђено је да Агенција за безбедност саобраћаја издаје идентификационе потврде за возила од историјског значаја.

У члану 3. Нацрта закона, допуњује се члан 101. Закона, као последица измене члана 153.

У члану 4. Нацрта закона, којим се мења члан 137. Закона, уводе се двобојни семафори, који су се показали као ефикасније решење, и из ког разлога се очекује једноставније и јефтиније одржавање и уграђивање семафора за регулисање ових прелаза.

У члану 5. Нацрта закона, којим се мења члан 149. Закона, уводи се нови сигнални појам којим се учесник у друмском саобраћају информише да је уређај на путно-пругном прелазу у квару и да се кретање врши уз повећану опрезност, што је од посебног значаја за прелазе на којима нема полубраника.

У члану 6. Нацрта закона, којим се мења члан 153. Закона, у циљу усклађивања са прописима железничког саобраћаја.

У члану 7. Нацрта закона, којим се мења члан 181. Закона, брише се временски услов који је утврђен уз услов поседовања возачке дозволе C, односно C1 категорије, пре стицања возачке дозволе D, односно D1 категорије.

У члану 8. Нацрта закона, којим се мења члан 247. Закона, врши се прецизирање норме тако што се одређује орган коме власник, односно корисник возила треба да да податке и доказе.

У члану 9. Нацрта закона мења се члан 249. Закона, јер се показало да је досадашњи недостатак одредаба овог члана представљао препреку за преправке употребљаваних моторних возила, када се приликом њиховог увоза утврди да нису у потпуности усаглашена са једнообразним техничким условима у складу са Споразумом о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и делове који могу бити уграђени или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу ових прописа, што је дугогодишња успешна пракса у развијеним државама, попут Савезне Републике Немачке. Неусаглашености моторних возила намењених америчком или азијском тржишту са европским једнообразним техничким условима за возила може се отклонити релативно једноставним преправкама, углавном на светлосним и светлосно-сигналним уређајима, уређајима за контролу и давање знакова (односно инструмент табле возила), као и граничних вредности издувне емисије.

У члану 10. Нацрта закона, мења се члан 250. Закона у ставу 1, у циљу омогућавања и поједностављивања поступка приликом спровођења преправки на употребљаваним моторним возилима која нису у потпуности усаглашена са српским (односно европским) једнообразним техничким условима за возила.

У члану 11. Нацрта закона којим се мења члан 264. Закона, проширује се дејство изузетка за новопроизведена возила од правила за редовне техничке прегледе тиме што се обухвата и редован шестомесечни технички преглед, поред редовног годишњег техничког прегледа.

У члану 12. Нацрта закона допуњује се 275. став 1. Закона додавањем регистарских таблица за возила од историјског значаја.

У чл. 13. и 14. Нацрта закона су казнене одредбе за измењени члан 153. Закона.

У чл. 15–17. Нацрта закона су прелазне и завршне одредбе.

IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима није потребно обезбедити средства са раздела 15 – Министарство унутрашњих послова.

На основу ове измене Закона очекује се смањење прилива средстава у буџет Републике Србије, по основу редовних техничких прегледа, у износу од 4.500.000,00 динара на годишњем нивоу.

Законом о буџету Републике Србије за 2019. годину („Службени гласник РС”, бр. 95/18 и 72/19) у члану 3. Б. предвиђено је задуживање код Међународне банке за обнову и развој (Светска банка) за Регионални пројекат трговине и транспортних олакшица до 40.000.000 УСД, односно 35.000.000 ЕУР. С тим у вези, потписан је Споразум о зајму 7. маја 2019. године, а ратификован је у Народној скупштини Републике Србије 21. маја 2019. године („Службени гласник РС – Међународни уговори”, број 6/19). Пројекат се састоји од четири компоненте, од којих Компонента 2 обухвата модернизацију путних прелаза на јавној железничкој инфраструктури. Укупан износ средстава који је предвиђен за модернизацију путних прелаза је 11,45 милиона евра. Предвиђено је да ће се са радовима на модернизацији путних прелаза започети 2020. године.

У оквиру раздела 22 – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, функција 450 – Саобраћај, Програм – 0702 Реализација инфраструктурних пројеката од значаја за Републику Србију, Пројекат Регионални пројекат трговине и транспортних олакшица, 511 – Зграде и грађевински објекти из извора 11 – Примања од иностраних задуживања предвиђен је утрошак у износу од 450.000.000 динара у 2020. години, а у 2021. години – 500.000.000 динара, а остатак кредитних средстава планирано је да се повуче у износу од 424.000.000. динара у 2022. години.

V. ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ

Члан 7.

Изрази употребљени у овом закону имају следеће значење:

- 1) *саобраћај* је кретање возила и лица на путевима, чије је понашање уређено у циљу његовог безбедног и несметаног одвијања,
- 2) *пут* је изграђена, односно утврђена површина коју као саобраћајну површину могу да користе сви или одређени учесници у саобраћају, под условима одређеним законом и другим прописима,
- 3) *јавни пут* је пут од општег значаја који могу да под једнаким условима користе сви или одређени учесници у саобраћају и који је надлежни орган прогласио као такав,
- 4) *некатегорисани пут* је пут који може под једнаким условима да користи већи број корисника,
- 5) *аутопут* је државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила, са физички одвојеним коловозним тракама за саобраћај из супротних смерова, са најмање две саобраћајне траке по смеру и једном зауставном траком за сваки смер, без укрштања у нивоу са другим путевима и железничким или трамвајским пругама, са потпуном контролом приступа, на који се може укључити или искључити само одређеним и посебно изграђеним јавним путем и као такав обележен прописаним саобраћајним знаком,
- 6) *мотопут* је државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила и као такав обележен прописаним саобраћајним знаком,
- 7) *улица* је јавни пут у насељу који саобраћајно повезује делове насеља,
- 8) *противпожарни пут* је посебно обележни уздужни део око стамбених објеката, гаражних простора, спортских и других пословних објеката на којима је забрањено заустављање и паркирање возила,
- 9) *земљани пут* је пут без изграђеног коловозног застора, па и када на прикључку на други пут има изграђен коловозни застор,
- 10) *коловоз* је део пута намењен првенствено за кретање возила,
- 11) *коловозна трака* је уздужни део коловоза намењен за саобраћај возила у једном смеру,
- 12) *саобраћајна трака* је обележени, односно необележени уздужни део коловозне траке намењен за саобраћај једне колоне возила,
- 13) *бицикличка трака* је саобраћајна трака намењена искључиво за саобраћај бицикала, мопеда и лаких трицикала,
- 14) *саобраћајна трака за спора возила* је саобраћајна трака којом се морају кретати спора возила која се крећу брзином мањом од одређене да не би ометала саобраћај других возила,

- 15) *зауоставна трака* је обележени уздужни део пута намењен искључиво за заустављање возила која се због непредвидивих разлога морају зауставити (неисправност, изненадна неспособност возача за управљање возилом и сл.),
- 16) *саобраћајна трака за укључивање* је саобраћајна трака намењена за укључивање возила на пут,
- 17) *саобраћајна трака за искључивање* је саобраћајна трака намењена за искључивање возила са пута,
- 18) *саобраћајна трака за возила јавног превоза путника* је саобраћајна трака намењена искључиво за кретање возила јавног превоза путника и која може бити изграђена тако да се по њој могу кретати трамваји,
- 19) *раскрсница* је део коловоза на коме се укрштају, спајају или раздвајају путеви у истом нивоу,
- 20) *трамвајска баштица* је посебно уређен део пута намењен искључиво за кретање трамваја,
- 21) *тротоар* је посебно уређен део пута поред коловоза намењен првенствено за кретање пешака,
- 22) *паркиралиште* је део пута намењен, уређен и означен првенствено за паркирање возила, који се састоји од једног или више паркинг места,
- 23) *паркинг место* је означени део паркиралишта искључиво намењен за паркирање једног возила,
- 24) *пешачки прелаз* је означени део коловоза намењен за прелазак пешака преко коловоза,
- 25) *пешачка стаза* је пут који је намењен искључиво за кретање пешака,
- 26) *бицикличка стаза* је пут намењен искључиво за кретање бицикала,
- 26а) *пешачко-бицикличка стаза* је пут намењен за кретање пешака и бициклиста,
- 27) *трг* је посебан плато намењен кретању и окупљању пешака који је дефинисан урбанистичким плановима и проглашен од стране органа локалне самоуправе,
- 28) *прелаз пута преко пруге* је место на којем се у истом нивоу укрштају пут и железничка или трамвајска пруга,
- 29) *пешачко острво* је обележени или уздигнути део коловоза који је одређен за привремено задржавање пешака који прелазе преко коловоза, улазе или излазе из возила за јавни превоз путника,
- 30) *насеље* је изграђен, функционално обједињен простор, који је намењен за живот и рад становника, и чије су границе обележене одговарајућим саобраћајним знаком,
- 31) *возило* је средство које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено за кретање по путу,
- 32) *бицикл* је возило са најмање два точка које се покреће снагом возача, односно путника, која се помоћу педала или ручица преноси на точак, односно точкове,
- 33) *моторно возило* је возило које се покреће снагом сопственог мотора, које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено за превоз лица, односно ствари, за обављање радова, односно за вучу прикључног возила, осим шинских возила,
- 34) *moped* је моторно возило са два точка чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, при чему радна запремина мотора, када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем не прелази 50 cm³, или са мотором чија највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW када возило има електрични погон,
- 35) *лаки трицикл* је моторно возило са три точка чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, при чему радна запремина мотора, када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, не прелази 50 cm³, или чија

највећа ефективна снага мотора не прелази 4 kW када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са другом врстом погонског горива или чија највећа трајна номинална снага мотора не прелази 4 kW када возило има електрични погон,

36) *мотоцикл* је моторно возило са два точка или са три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила (мотоцикл са бочним седиштем), чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, или са мотором чија радна запремина мотора када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем прелази 50 cm³, или са мотором чија највећа трајна номинална снага прелази 4 kW када возило има електрични погон,

37) *тешки трицикл* је моторно возило са три точка, симетрично распоређених у односу на средњу подужну раван возила, чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, или са мотором чија радна запремина мотора када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин прелази 50 cm³, или чија највећа ефективна снага мотора прелази 4 kW када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са другом врстом погонског горива или чија највећа трајна номинална снага мотора прелази 4 kW када возило има електрични погон,

38) *лаки четвороцикл* је моторно возило са четири точка, чија маса празног возила не прелази 350 kg, што не укључује масу батерија возила са електричним погоном, чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, при чему радна запремина мотора, када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, не прелази 50 cm³, или чија највећа ефективна снага мотора не прелази 4 kW када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са другом врстом погонског горива или чија највећа трајна номинална снага мотора не прелази 4 kW када возило има електрични погон,

39) *тешки четвороцикл* је моторно возило са четири точка, осим лаког четвороцикла, чија маса празног возила не прелази 400 kg, односно 550 kg за теретна возила, што не укључује масу батерија возила са електричним погоном, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора не прелази 15 kW,

40) *возило за превоз путника* је моторно возило првенствено намењено за превоз лица, чија је маса празног возила већа од 400 kg, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора је већа од 15 kW,

41) *путничко возило* је возило за превоз путника које има највише девет места за седење укључујући и место за седење возача,

42) *аутобус* је возило за превоз путника које има више од девет места за седење укључујући и место за седење возача,

43) *тролејбус* је аутобус који се преко проводника напаја електричном енергијом,

44) *теретно возило* је моторно возило са најмање четири точка, које је намењено за превоз терета, односно вршење рада на начин да се возилом не може превозити никакав други терет, односно вучу прикључних возила, чија је маса већа од 550 kg, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора је већа од 15 kW,

45) *скуп возила* је састав вучног возила и прикључног, односно прикључних возила, који у саобраћају на путу учествује као једна целина,

46) *туристички воз* је скуп возила који чине вучно возило и прикључна возила, намењен за превоз путника у парковима, хотелско-туристичким и сличним насељима, на површини на којој се не обавља саобраћај и путу на коме се саобраћај обавља у туристичке сврхе и чија највећа конструктивна брзина кретања не прелази 25 km/h,

46а) *вучно возило туристичког воза* је моторно возило које је првенствено намењено за вучу прикључних возила туристичког воза,

- 46б) прикључно возило туристичког воза је прикључно возило за превоз путника које је намењено да буде вучено искључиво од стране вучног возила туристичког воза,
- 47) *радна машина* је моторно возило које је првенствено намењено за извођење одређених радова (комбајн, ваљак, грејдер, утоваривач, ровокопач, булдожер, виљушкар и сл.) и чија највећа конструктивна брзина кретања не прелази 45 km/h,
- 48) *трактор* је моторно возило које има најмање две осовине и које је првенствено намењено за вучење, гурање, ношење или погон измењивих прикључака за извођење првенствено пољопривредних, шумских или других радова и за вучу прикључних возила за трактор,
- 49) *мотокултиватор* је моторно возило које се састоји из погонско-управљачког и товарног дела, који су конструктивно раздвојиви, а у саобраћају на путу учествују искључиво као једна целина, чији погонски део према конструкцији, уређајима, склоповима и опреми је намењен и оспособљен за гурање, вучење, ношење или погон изменљивих прикључака за извођење пољопривредних радова, чија највећа конструкцијска брзина није већа од 30 km/h и чија снага мотора није већа од 12 kW,
- 50) *прикључно возило* је возило које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено да буде вучено од другог возила, а служи за превоз путника, односно ствари, односно за обављање радова,
- 51) *прикључно возило за трактор* је прикључно возило које је намењено да буде вучено искључиво од стране трактора,
- 52) прикључак за извођење радова је изменљиво оруђе које служи за обављање пољопривредних и других радова, које моторно возило вуче, гура или носи,
- 53) *запрежно возило* је возило које је намењено и оспособљено да га вуче упрегнута животиња,
- 54) *трамвај* је шинско возило намењено првенствено за превоз путника, које се креће по шинама, и које је ради напајања електричном енергијом повезано на електрични вод,
- 55) *војно возило* је свако борбено и неборбено возило и друго возило које је регистровано по посебним прописима министарства надлежног за послове одбране, као и свако друго прописно обележено возило док се, по основу извршавања материјалне обавезе, налази на коришћењу у јединицама и установама министарства надлежног за послове одбране и Војске Србије,
- 56) *регистровано возило* је возило које је уписано у јединствени регистар возила и за које је издата саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрациона налепница,
- 57) маса празног возила је маса коју декларише произвођач возила и која подразумева масу неоптерећеног возила са каросеријом (надградњом), односно шасије са кабином уколико произвођач не уграђује каросерију (надградњу), најмање 90% горива, пуним резервоарима за техничке течности, сталним теретом (трајно уграђени уређаји и опрема на возилу нпр. кран, дизалица и др), резервним точком (уколико постоји) и припадајућим алатом,
- 57а) маса возила је маса возила спремног за вожњу коју декларише произвођач возила и која подразумева:
- масу празног возила,
 - масу возача од 75 kg за сва возила изузев возила на два и три точка,
 - у случају аутобуса, масу другог члана посаде од 75 kg, ако за њега постоји седиште у возилу,
 - у случају вучног возила изузев возила врсте М1, масу вучног уређаја уколико постоји,
- 58) носивост возила је разлика највеће дозвољене масе возила и масе возила,
- 59) највећа дозвољена маса возила је маса коју декларише произвођач возила,
- 60) *укупна маса возила* је маса возила и маса којом је возило оптерећено (лица и терет),

- 61) *највећа дозвољена укупна маса возила, односно скупа возила* је највећа маса оптерећеног возила, односно скупа возила, који је надлежни државни орган прописао као највећу дозвољену,
- 62) *највећа дозвољена маса скупа возила* је збир највећих дозвољених маса возила која чине скуп, умањен за вертикално оптерећење које возило прима од прикључног возила,
- 63) *укупна маса скупа возила* је маса оптерећеног скупа возила (лица и терет),
- 64) *осовинско оптерећење* је део укупне масе возила у хоризонталном положају којим његова осовина оптерећује коловоз у стању мировања возила,
- 64а) највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила је највеће оптерећење које осовина возила преноси на хоризонталну подлогу према декларацији произвођача у стању мировања,
- 65) *преправка возила* је промена конструктивних карактеристика возила којим се мења намена или врста возила или декларисане техничке карактеристике возила или декларисане карактеристике уређаја и склопова возила,
- 66) *поправка возила* је довођење возила, односно уређаја и склопова возила у исправно стање,
- 67) *учесник у саобраћају* је лице које на било који начин учествује у саобраћају,
- 68) *возач* је лице које на путу управља возилом,
- 69) *пешиак* је лице које се креће по путу, односно које по путу сопственом снагом вуче или гура возило, ручна колица, дечје превозно средство, колица за немоћна лица или лице у дечјем превозном средству или лице у колицима за немоћна лица које покреће сопственом снагом или снагом мотора или лице које клизи клизалькама, скијама, санкама или се вози на котуралкама, скејтборду и сл,
- 70) *средња (просечна) брзина кретања возила*, на одређеној деоници пута, представља количник између дужине те деонице и времена за које возило ту дужину пређе,
- 71) *заустављање возила* је сваки прекид кретања возила на путу у трајању до три минута, при чему возач не напушта возило, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај,
- 72) *паркирање возила* је сваки прекид кретања возила, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај, које се не сматра заустављањем,
- 73) *мимолажење* је пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који долази из супротног смера,
- 74) *претицање* је пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који се креће коловозом у истом смеру,
- 75) *обилажење* је пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који се не помера, објекта или препреке на коловозу,
- 76) *пропуштање* је радња коју учесник у саобраћају предузима како би омогућио кретање другог учесника у саобраћају који има првенство пролаза, тако да не дође до промене дотадашњег начина кретања учесника у саобраћају који има првенство пролаза, односно до њиховог контакта,
- 77) *колона возила* је низ од најмање три возила која су заустављена или се крећу једно иза другог истом саобраћајном траком у истом смеру, чији је начин кретања међусобно условљен и између којих не може без ометања ући друго возило,
- 78) *видљивост* је одстојање на коме учесник у саобраћају може јасно видети коловоз,
- 79) *прегледност* је одстојање на коме учесник у саобраћају, с обзиром на физичке препреке, може у условима нормалне видљивости јасно видети другог учесника у саобраћају, односно другу могућу препреку на путу,

- 80) *услови смањене видљивости* су услови у којима је видљивост мања од 200 m на путу изван насеља, односно 100 m на путу у насељу,
- 81) *светлоодбојни прслук* је прслук који рефлектује светлост,
- 82) *саобраћајна незгода* је незгода која се догодила на путу или је започета на путу, у којој је учествовало најмање једно возило у покрету и у којој је најмање једно лице погинуло или повређено или је настала материјална штета,
- 83) *европски извештај о саобраћајној незгоди* је прописани образац који учесници у саобраћајној незгоди попуњавају након саобраћајне незгоде са мањом материјалном штетом,
- 83а) предавач теоријске обуке је лице које је овлашћено да обавља теоријску обуку кандидата за возаче,
- 84) инструктор вожње је лице које је овлашћено да обавља практичну обуку кандидата за возаче,
- 85) *испитивач* је лице које је овлашћено да у испитној комисији за возачки испит утврђује да ли је кандидат за возача стекао потребна знања и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу,
- 86) *одстојање* је најкраћа уздужна удаљеност између најистуренијих тачака возила, лица, односно објеката,
- 87) *растојање* је најкраћа бочна удаљеност између најистуренијих тачака возила, лица, односно објеката,
- 88) возило од историјског значаја (олдтајмер) је моторно возило или прикључно возило, које је у возном стању, одржавано у оригиналном или приближно оригиналном стању, и као такво представља материјални споменик техничке културе, традиције и друштвеног наслеђа,
- 88а) возило за спортска такмичења је моторно возило које је посебно опремљено, преправљено и испитано у складу са одредбама овог закона, а које је намењено за спортска такмичења на путевима и ван њих и које испуњава техничке и друге услове, према важећим међународним спортским прописима и прописима спортског савеза надлежног за аутомобилизам.
- 89) одбачено возило је видно запуштено возило паркирано на путу, које није уписано у јединствени регистар возила, односно којем је истекла важност регистрационе налепнице дуже од шест месеци,
- 90) *место за седење* је седиште или простор без седишта са доступним елементима за монтажу седишта или простор без седишта са доступним прикључцима сигурносних појасева, при чему се доступним елементима за монтажу седишта и прикључцима сигурносних појасева сматрају они елементи и прикључци који нису механички онеспособљени,
- 91) *саобраћајна сигнализација* је систем средстава, уређаја и ознака за регулисање и вођење саобраћаја,
- 92) *саобраћајни знак* је знак којим се употребом графичких или светлосних или бројчаних или словних ознака или других симбола, учесници у саобраћају упозоравају на опасности на путу, стављају им се до знања ограничење, забране и обавезе, односно дају обавештења потребна за безбедно кретање по путу,
- 93) *саобраћајна дозвола* је јавна исправа (решење) која са регистрационом налепницом даје право на коришћење возила у саобраћају за време важења регистрационе налепнице,
- 94) *регистарска таблица* је ознака на возилу којом се означава да је возило уписано у јединствени регистар возила,

- 95) регистрациона налепница је ознака - дозвола којом се одређује да возило може да учествује у саобраћају у одређеном временском року,
- 96) возачка дозвола је јавна исправа (решење) надлежног органа којим се неком лицу даје право да у саобраћају на путу управља возилом одређене категорије на одређено време,
- 97) дозвола (лиценца) за инструктора или предавача или испитивача је јавна исправа (решење) која лицима даје право да врше практичну обуку или обављају теоријску обуку или послове испитивача на одређено време,
- 98) дозвола (лиценца) за контролора техничког прегледа је јавна исправа (решење) која лицима даје право да обављају технички преглед возила на одређено време,
- 99) „психоактивна супстанца” је врста дроге, лека на коме је назначено да се не сме употребљавати пре и за време војње, као и друга хемијска материја која може утицати на психофизичку способност учесника у саобраћају (осим алкохола),
- 100) „дневно време управљања” је укупно време управљања возилом између два дневна одмора или између дневног и недељног одмора,
- 101) „дневни одмор” је непрекидни временски период током кога возач слободно располаже својим временом и може бити пуни дневни одмор, када траје најмање 11 сати или скраћени дневни одмор, када траје најмање девет сати, а мање од 11 сати,
- 102) „недеља” је временски период између понедељка у 00:00 сати и недеље у 24:00 сата,
- 103) „недељни одмор” је непрекидни временски период током кога возач слободно располаже својим временом и може бити пуни недељни одмор, када траје најмање 45 сати или скраћени недељни одмор, када траје најмање 24 сата, а мање од 45 сати,
- 104) мања материјална штета је штета настала у саобраћајној незгоди проузрокована у вредности мањој од оне за коју је прописана кривична одговорност.

Ближу поделу моторних и прикључних возила из става 1. овог члана прописује министар надлежан за послове саобраћаја.

Изрази који се користе у овом закону а нису посебно дефинисани у ставу 1. овог члана, имају значење одређено другим прописима.

Поступак утврђивања и разврставања возила од историјског значаја (олдтајмер), одузимање статуса возила од историјског значаја, услове за добијање овлашћења за вршење послова утврђивања и разврставања, као и начин вођења евиденције о возилима од историјског значаја прописује ~~Влада~~ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА.

Члан 9.

Влада, на предлог министарства надлежног за послове саобраћаја, оснива Агенцију за безбедност саобраћаја, као јавну агенцију (у даљем тексту: Агенција).

Агенција:

- 1) анализира, прати и унапређује систем безбедности саобраћаја (успоставља, развија и унапређује јединствену базу података од значаја за безбедност саобраћаја),
- 2) организује, односно спроводи активности усмерене на унапређење безбедности возача и других учесника у саобраћају, као и на унапређење безбедности саобраћаја са становишта возила и путева,
- 3) организује, односно спроводи превентивно-промотивне активности и кампање усмерене на повећање безбедности саобраћаја,
- 4) обезбеђује базу података о техничким карактеристикама моторних и прикључних возила, који су од значаја за примену прописа о безбедности саобраћаја на путевима и базу података који су од значаја за увоз возила,

5) организује и спроводи стручни испит и организује, односно спроводи припремну наставу за полагање стручног испита и семинаре унапређења знања за предаваче теоријске обуке,

6) организује, односно спроводи семинаре унапређења знања за инструктора вожње,

7) организује и спроводи стручни испит, односно спроводи обуку за полагање стручног испита и семинаре унапређења знања за испитивача,

8) организује и спроводи стручни испит за стицање лиценце за обављање послова професионалног возача (СРС) и организује обуку за стицање и обнављање лиценце за обављање послова професионалног возача (СРС),

9) организује и спроводи стручни испит и организује, односно спроводи обуку за возача туристичког воза,

10) организује и спроводи стручни испит и организује, односно спроводи обуку за возача трамваја,

11) организује и спроводи испит из области унапређења знања из безбедности саобраћаја и организује, односно спроводи обуку за возаче којима је одузета возачка дозвола због несавесног управљања,

12) организује и спроводи стручни испит, односно спроводи обуку за полагање стручног испита и семинаре унапређења знања за контролора техничког прегледа,

13) издаје дозволе (лиценце), уверења и друга документа у складу са овим законом,

14) сарађује са међународним и регионалним телима и институцијама за безбедност саобраћаја,

15) координира рад тела за безбедност саобраћаја у локалним самоуправама и даје сагласност на програм за рад тела за безбедност саобраћаја у локалним самоуправама, у складу са одредбама овог закона,

16) издаје периодичне анализе и публикације са подацима о саобраћају и саобраћајним незгодама, односно извештава на националном нивоу о стању безбедности саобраћаја на путевима,

17) објављује, односно даје стручно мишљење на стручну литературу значајну за безбедност саобраћаја,

18) организује и обезбеђује објављивање стручне литературе из области оспособљавања возача,

19) обавља послове у вези са применом тахографа и граничника брзине,

20) обавља послове у вези са испитивањем, хомологацијом и контролом саобразности возила, опреме и делова,

21) иницира, организује и реализује стручне обуке, односно подржава научне и стручне пројекте и истраживања у области безбедности саобраћаја,

22) организује, односно спроводи стручна усавршавања у области безбедности саобраћаја, односно сертифициује лица која спроводе обуке, односно семинаре унапређења знања,

23) анализира и иницира унапређење прописа значајних за безбедност саобраћаја,

24) обавља и друге задатке везане за унапређење безбедности саобраћаја, утврђене овим законом и другим прописима,

25) обезбеђује Централни информациони систем, са програмом који омогућава прикупљање и доставу прописаних података од стране привредног друштва, из објеката у којима се врши технички преглед возила, као и централизовану обраду података.

26) ОБЕЗБЕЂУЈЕ БАЗУ ПОДАТАКА И ИЗДАЈЕ ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ ПОТВРДЕ ЗА ВОЗИЛА ОД ИСТОРИЈСКОГ ЗНАЧАЈА.

Послове из става 2. овог члана Агенција врши као поверене послове.

За извршавање појединих послова, који се односе на организацију послова из става 2. овог члана, Агенција може ангажовати правно лице које је материјално и стручно оспособљено да обавља те послове.

Агенција проверава испуњеност услова које мора да испуњава правно лице из става 4. овог члана.

Члан 101.

Учесници у саобраћају дужни су да се зауставе пред прелазом пута преко железничке пруге, ако је уређај за затварање саобраћаја спуштен, ако је тај уређај почео да се спушта или ако се дају светлосни или звучни знаци који упозоравају да ће тај уређај почети да се спушта, односно када им је светлосним саобраћајним знаком којим се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу без браника, забрањен пролаз.

НА ПРЕЛАЗУ ПУТА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ У ИСТОМ НИВОУ НА КОМЕ НЕМА БРАНИКА ИЛИ ПОЛУБРАНИКА НИТИ УРЕЂАЈА ЗА ДАВАЊЕ ЗНАКОВА КОЈИМА СЕ НАЈАВЉУЈЕ ПРИБЛИЖАВАЊЕ ВОЗА, УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ МОГУ ДА ПРЕЂУ ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ ТЕК ПОШТО СЕ ПРЕТХОДНО ЗАУСТАВЕ И УВЕРЕ СЕ ДА ПРУГОМ НЕ НАИЛАЗИ ВОЗ ИЛИ НЕКО ДРУГО ВОЗИЛО КОЈЕ СЕ КРЕЋЕ ПО ШИНАМА.

Члан 137.

Семафорима са тробојним светлима регулише се кретање возила.

Изузетно од става 1. овог члана, на прелазу пута преко железничке пруге саобраћај возила се регулише ~~само светлима црвене боје~~ ДВОБОЈНИМ СЕТЛИМА ЦРВЕНЕ И ЖУТЕ БОЈЕ, а на местима где се регулише приступ возила, двобојним светлима црвене и зелене боје.

Кретање трамваја и возила јавног превоза путника по путу може бити регулисано и светлосним саобраћајним знаковима беле боје.

Кретање пешака преко коловоза се регулише двобојним светлима црвене и зелене боје.

Члан 149.

~~Светлосни саобраћајни знакови којима се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу дају се наизменичним нађењем два црвена трепћућа светла у облику круга.~~

~~На семафору из става 1. овог члана могу се додати звучни уређаји којима се учесници у саобраћају обавештавају о томе да је дат светлосни саобраћајни знак којим се најављује приближавање воза.~~

~~Светлосни саобраћајни знак из става 1. овог члана означава обавезу учесника у саобраћају да се зауставе.~~

ЗА РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА НА ПРЕЛАЗУ ПУТА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ У НИВОУ УПОТРЕБЉАВАЈУ СЕ СЕМАФОРИ СА СЕТЛИМА ЦРВЕНЕ И

ЖУТЕ БОЈЕ. СВЕТЛА МОРАЈУ БИТИ ПОСТАВЉЕНА ПО ВЕРТИКАЛНОЈ ОСИ, ЈЕДНО ИСПОД ДРУГОГ, И ТО: ЦРВЕНО СВЕТЛО ГОРЕ, А ЖУТО СВЕТЛО ДОЛЕ, ОДНОСНО ПО ХОРИЗОНТАЛНОЈ ОСИ, ЈЕДНО ПОРЕД ДРУГОГ: ЦРВЕНО СВЕТЛО ЛЕВО, А ЖУТО СВЕТЛО ДЕСНО.

СВЕТЛА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИМАЈУ СЛЕДЕЋЕ ЗНАЧЕЊЕ:

- 1) ЦРВЕНО СВЕТЛО – ЗАБРАЊЕН ПРОЛАЗ;
- 2) ЖУТО СВЕТЛО – ЗАБРАЊЕН ПРОЛАЗ, ОСИМ У СЛУЧАЈУ КАДА СЕ ВОЗИЛО НЕ МОЖЕ БЕЗБЕДНО ЗАУСТАВИТИ ИСПРЕД НАВЕДЕНОГ ЗНАКА И
- 3) ТРЕПЋУЋЕ ЖУТО СВЕТЛО – ОБАВЕЗА ЗА СВЕ УЧЕСНИКЕ У САОБРАЋАЈУ ДА СЕ КРЕЉУ УЗ ПОВЕЋАНУ ОПРЕЗНОСТ ЗБОГ ЕВЕНТУАЛНОГ НАИЛАСКА ВОЗА ЈЕР СЕМАФОР КОЈИМ СЕ НАЈАВЉУЈЕ ПРИБЛИЖАВАЊЕ ВОЗА НИЈЕ ИСПРАВАН ИЛИ СЕ НЕ КОРИСТИ, ОДНОСНО СЕМАФОР И УРЕЂАЈ ЗА ЗАТВАРАЊЕ САОБРАЋАЈА НА ПРЕЛАЗУ ПУТА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ У НИВОУ НИЈЕ ИСПРАВАН ИЛИ СЕ НЕ КОРИСТИ.

НА СЕМАФОР ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА МОЖЕ СЕ ДОДАТИ УРЕЂАЈ ЗА ДАВАЊЕ ЗВУЧНИХ ЗНАКОВА КОЈИМ СЕ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ ОБАВЕШТАВАЈУ О ТОМЕ ДА ЈЕ ДАТ СВЕТЛОСНИ САОБРАЋАЈНИ ЗНАК КОЈИМ СЕ НАЈАВЉУЈЕ ПРИБЛИЖАВАЊЕ ВОЗА, ОДНОСНО СПУШТАЊЕ УРЕЂАЈА ЗА ЗАТВАРАЊЕ САОБРАЋАЈА НА ПРЕЛАЗУ ПУТА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ.

Члан 153.

~~Прелаз пута преко железничке пруге мора бити обележен прописаном саобраћајном сигнализацијом.~~

~~На прелазу пута са савременим коловозним застором (асфалт, бетон, коцка и сл.) преко железничке пруге морају се поставити семафори којима се најављује приближавање воза.~~

~~На прелазу пута преко железничке пруге постављају се браници или полубраници којима се забрањује и спречава прелазак возила преко железничке пруге, којима могу бити придодати уређаји за давање звучних знакова који упозоравају на спуштање браника, односно полубраника.~~

~~Када су на прелазу пута преко железничке пруге постављени браници или полубраници, а уређај за њихову употребу није исправан или се не користи, ти браници морају бити уклоњени или на одговарајући начин прекривени. Уколико се ради о делу пута који нема савремени коловозни застор на том месту мора се поставити светлосни саобраћајни знак који најављује приближавање воза.~~

~~Ближе прописе у погледу врсте, изгледа, техничких карактеристика и начина постављања и местима на којима се морају поставити браници или полубраници, уређаја за давање светлосних, звучних знакова и начину њихове употребе, доноси министар надлежан за послове саобраћаја.~~

ПРЕЛАЗ ПУТА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ МОРА БИТИ ОБЕЛЕЖЕН ПРОПИСАНОМ САОБРАЋАЈНОМ СИГНАЛИЗАЦИЈОМ.

НА ПРЕЛАЗУ ПУТА СА САВРЕМЕНИМ КОЛОВОЗНИМ ЗАСТОРОМ (АСФАЛТ, БЕТОН, КОЦКА И СЛ.) ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ У НИВОУ ПОСТАВЉАЈУ СЕ СЕМАФОРИ КОЈИМА СЕ РЕГУЛИШЕ САОБРАЋАЈ НА ПРЕЛАЗУ ПУТА ПРЕКО

ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ И БРАНИЦИ ИЛИ ПОЛУБРАНИЦИ, У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ БЕЗБЕДНОСТ У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ.

БРАНИЦИМА И ПОЛУБРАНИЦИМА КОЈИМА СЕ ЗАБРАЊУЈЕ И СПРЕЧАВА ПРЕЛАЗАК ВОЗИЛА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ, МОЖЕ СЕ ДОДАТИ УРЕЂАЈ ЗА ДАВАЊЕ ЗВУЧНИХ ЗНАКОВА КОЈИ УПОЗОРАВАЈУ НА СПУШТАЊЕ БРАНИКА ИЛИ ПОЛУБРАНИКА И ПРИБЛИЖАВАЊЕ ВОЗА.

КАДА СУ НА ПРЕЛАЗУ ПУТА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ ПОСТАВЉЕНИ СЕМАФОР, ОДНОСНО БРАНИЦИ ИЛИ ПОЛУБРАНИЦИ, А УРЕЂАЈ ЗА ЊИХОВУ УПОТРЕБУ НИЈЕ ИСПРАВАН ИЛИ СЕ НЕ КОРИСТИ, СЕМАФОР МОРА ПОКАЗИВАТИ ТРЕПЋУЋЕ ЖУТО СВЕТЛО.

БЛИЖЕ ПРОПИСЕ У ПОГЛЕДУ ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА И НАЧИНА ПОСТАВЉАЊА БРАНИКА ИЛИ ПОЛУБРАНИКА, ИЗГЛЕД И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ СЕМАФОРА, ДОНОСИ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА.

Члан 181.

Возачку дозволу за категорије ВЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорију В.

Возачку дозволу за категорије С1Е могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије С1.

Возачку дозволу за категорију СЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије С.

Возачку дозволу за категорију D1Е могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије D1.

Возачку дозволу за категорију ДЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије D.

Возачку дозволу за категорије С и С1 могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије В.

Возачку дозволу за категорију D могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије С ~~најмање две године~~.

Возачку дозволу за категорију D1 могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије С1 ~~најмање две године~~.

Члан 247.

Власник, односно корисник возила обавезан је да, ~~у року од осам дана~~ НА ПОЗИВ ПОЛИЦИЈСКОГ СЛУЖБЕНИКА У РОКУ ОД ОСАМ ДАНА ОД ДАНА ПРИЈЕМА ПОЗИВА, да потпуне и тачне податке о идентитету лица коме је омогућено управљање возилом и доказ на основу којег се на неспоран начин може утврдити да је то лице управљало возилом у одређено време.

Физичко лице, власник, односно корисник возила не сме дати возило на управљање лицу које је под дејством алкохола, односно психоактивних супстанци или је у толикој мери уморно, болесно или је у таквом психофизичком стању да није способно да безбедно управља возилом или нема возачку дозволу одговарајуће категорије.

Изузетно од одредаба ст. 1. и 2. овог члана, власник, односно корисник возила неће одговарати уколико докаже неовлашћену употребу возила.

Доказом из става 1. овог члана сматраће се писана изјава оверена од стране надлежног органа којом лице чије је податке дао власник, односно корисник возила, потврђује да је управљало возилом у одређено време.

Члан 249.

Моторна и прикључна возила која се појединачно или серијски производе, односно уређаји, склопови и опрема на возилима, морају бити усаглашени са једнообразним техничким условима у складу са Споразумом о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и делове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу ових прописа.

~~Пре пуштања у саобраћај возила из става 1. овог члана, као и возила која се преправљају, мора се утврдити и да ли ова возила испуњавају прописане услове у складу са овим законом.~~ ПРЕ ПУШТАЊА У САОБРАЋАЈ ВОЗИЛА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ВОЗИЛА КОЈА СЕ ПРЕПРАВЉАЈУ, КАО И УПОТРЕБЉАВАНИХ ВОЗИЛА, МОРА СЕ УТВРДИТИ И ДА ЛИ ОВА ВОЗИЛА ИСПУЊАВАЈУ ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ. ИЗУЗЕТНО, ЗА УПОТРЕБЉАВАНА ВОЗИЛА, ЊИХОВЕ УРЕЂАЈЕ, СКЛОПОВЕ И ОПРЕМУ, КОЈИ НИСУ УСАГЛАШЕНИ СА ЈЕДНООБРАЗНИМ ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ПРЕ ПУШТАЊА У САОБРАЋАЈ, СПРОВОДИ СЕ ПОСТУПАК ПРОВЕРЕ У ЦИЉУ УТВРЂИВАЊА КОЈИМ ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ОДГОВАРАЈУ ПРЕДМЕТНА ВОЗИЛА ОДНОСНО ЊИХОВИ УРЕЂАЈИ, СКЛОПОВИ И ОПРЕМА, КАО И ПРЕПРАВКА ВОЗИЛА, У ЦИЉУ УСАГЛАШАВАЊА СА ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА И НОРМАТИВИМА.

Уверење (потврду) о испуњености услова из става 2. овог члана издаје Агенција.

Један примерак уверења из става 3. овог члана за појединачно произведено или преправљено возило мора се налазити у возилу, када возило учествује у саобраћају на путу, а возач је дужан да га покаже на захтев овлашћеног лица.

Испитивања појединачно произведених возила, возила која се преправљају, односно возила која се увозе као употребљавана спроводи Агенција. Агенција може овластити правно лице које испуњава прописане услове да врши испитивања појединачно произведених возила, возила која се преправљају и возила која се увозе као употребљавана.

~~Ближе услове о поступку и начину испитивања појединачно произведених, односно преправљених возила, односно возила која се увозе као употребљавана, периодичног прегледа возила, уређаја за погон возила на алтернативна горива, условима које мора испуњавати правно лице које врши испитивања, издавање потврда о исправности уређаја за погон возила на алтернативна горива и вођење евиденције о обављеним испитивањима и начину провере испуњености услова од стране правног лица доноси министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.~~ БЛИЖЕ УСЛОВЕ О ПОСТУПКУ И НАЧИНУ ИСПИТИВАЊА ПОЈЕДИНАЧНО ПРОИЗВЕДЕНИХ, ОДНОСНО ПРЕПРАВЉЕНИХ ВОЗИЛА, ОДНОСНО ВОЗИЛА КОЈА СЕ УВОЗЕ КАО УПОТРЕБЉАВАНА, ПОСТУПКУ ПРОВЕРЕ И ИСПИТИВАЊА УПОТРЕБЉАВАНИХ ВОЗИЛА, ЊИХОВИХ УРЕЂАЈА, СКЛОПОВА И ОПРЕМЕ КОЈИ НИСУ УСАГЛАШЕНИ СА ЈЕДНООБРАЗНИМ ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА, ПЕРИОДИЧНОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА, УРЕЂАЈА ЗА ПОГОН ВОЗИЛА НА АЛТЕРНАТИВНА ГОРИВА, УСЛОВИМА КОЈЕ МОРА ИСПУЊАВАТИ ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ВРШИ ИСПИТИВАЊА, ИЗДАВАЊЕ УВЕРЕЊА И ПОТВРДА О ИСПРАВНОСТИ УРЕЂАЈА ЗА ПОГОН ВОЗИЛА НА АЛТЕРНАТИВНА ГОРИВА И ВОЂЕЊЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ О ОБАВЉЕНИМ ИСПИТИВАЊИМА И НАЧИНУ

ПРОВЕРЕ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ОД СТРАНЕ ПРАВНОГ ЛИЦА ПРОПИСУЈЕ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ.

Хомологациона испитивања појединачно или серијски произведених возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима и контролу саобразности новопроизведених возила, као и контролу саобразности производње возила, уређаја, склопова и опреме на возилима спроводи Агенција. Агенција може овластити правно лице које испуњава прописане услове да врши хомологациона испитивања појединачно или серијски произведених возила, уређаја, склопова и опреме на возилима и контролу саобразности новопроизведених возила, уређаја, склопова и опреме на возилима.

Ближе услове о поступку и начину хомологационих испитивања и контроле саобразности и условима које мора испуњавати правно лице које врши хомологациона испитивања односно контролу саобразности ново произведених возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима и начину провере испуњености услова од стране правног лица доноси министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.

Агенција наредбом одређује који се од правилника, који су саставни део Споразума из става 1. овог члана, примењује у Републици Србији.

Ближе услове за хомологацију моторних возила и њихових приколица и система, саставних делова и засебних техничких јединица намењених за таква возила, возила са два и три точка и четвороцикле и пољопривредних и шумских возила, доноси министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.

Уколико се приликом вршења провере испуњености услова према ст. 6. и 8. овог члана утврди да је правно лице престало да испуњава прописане услове, да су уређаји и опрема помоћу којих се врше испитивање возила и хомологациона испитивања неисправни или не испуњавају друге прописане услове, или да се испитивање возила, хомологациона испитивања и контрола саобразности не врше савесно и на прописан начин, Агенција може одузети овлашћење, односно дозволу том правном лицу.

Ближе услове о мерама против емисије гасовитих загађивача и чврстих загађујућих честица из мотора са унутрашњим сагоревањем који се уграђују у вандрумску покретну механизацију доноси министарство надлежно за послове саобраћаја, на предлог Агенције.

Послове из ст. 3. и 9. овог члана Агенција обавља као поверене.

Члан 250.

~~Преправка возила, осим у случају уградње, односно изградње уређаја за погон на алтернативна горива, уградње, односно изградње дуплих ножних команди за обуку возача и преправки возила ради прилагођавања за употребу од стране особа са инвалидитетом мора бити извршена у складу са смерницама које одређује произвођач возила које се преправља или на начин за који је произвођач, односно представник произвођача у Републици Србији, потврдио да се може извести на возилу, осим ако не постоји произвођач, односно представник произвођача у Републици Србији када се преправка може извршити без именувања овог услова.~~ ПРЕПРАВКА ВОЗИЛА МОРА БИТИ ИЗВРШЕНА У СКЛАДУ СА СМЕРНИЦАМА КОЈЕ ОДРЕЂУЈЕ ПРОИЗВОЂАЧ ВОЗИЛА И ТЕХНИЧКОМ ДОКУМЕНТАЦИЈОМ, А У СЛУЧАЈУ КАДА СМЕРНИЦЕ НЕ ПОСТОЈЕ ПРЕПРАВКА ВОЗИЛА СЕ ВРШИ НА ОСНОВУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ, ОСИМ У СЛУЧАЈУ УГРАДЊЕ, ОДНОСНО ИЗГРАДЊЕ УРЕЂАЈА ЗА ПОГОН НА АЛТЕРНАТИВНА ГОРИВА, ИЗГРАДЊЕ ДУПЛИХ НОЖНИХ КОМАНДИ ЗА ОБУКУ ВОЗАЧА, ПРЕПРАВКИ ВОЗИЛА РАДИ ПРИЛАГОЂАВАЊА ЗА УПОТРЕБУ ОД СТРАНЕ ОСОБА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ, УГРАДЊЕ, ОДНОСНО ИЗГРАДЊЕ УРЕЂАЈА ЗА СПАЈАЊЕ

ВУЧНОГ И ПРИКЉУЧНОГ ВОЗИЛА И НАКНАДНОГ ПРЕСВЛАЧЕЊА СТАКАЛА УНУТРАШЊОМ ПЛАСТИЧНОМ ПРЕВЛАКОМ.

Појединачна производња или преправка возила врши се на основу техничке документације коју сачињава и потписује лице које има завршене најмање академске студије другог степена (мастер) – усмерења моторна возила и које је уписано у Регистар који води Агенција, а одобрава и потврђује да је у складу са правилима струке и условима из става 1. овог члана правно лице које је материјално и стручно оспособљено и овлашћено од стране Агенције за испитивање возила. Регистар лица која сачињавају техничку документацију о преправци садржи: име и презиме, ЈМБГ, место рођења, адреса становања, пребивалиште, степен образовања и стручна спрема, подаци о стручним усавршавањима и специјализацијама, подаци о научно-образовним установама код којих је стечена стручна спрема, односно специјализација, електронска адреса (e-mail) и број контакт телефона лица.

Преправку, односно појединачну производњу возила може да изврши само привредно друштво или предузетник који је уписан у Регистар, који води Агенција. Изглед, начин вођења, услове за упис и брисање из Регистра привредних друштава и предузетника, као и лица из става 2. овог члана прописује министар надлежан за послове саобраћаја на предлог Агенције. Регистар привредних друштава или предузетника који могу да изврше преправку односно појединачну производњу возила садржи податке: пословно име, матични број, адреса седишта, име и презиме одговорног лица у правном лицу, електронска адреса (e-mail) и број контакт телефона правног лица.

Агенција може одобрити да преправку возила на основу одобрене техничке документације, изврши привредно друштво или предузетник, који није уписан у Регистар, или грађанин, само ако то чине за сопствене потребе и када се таквим преправкама унапређује безбедност возила, техничка култура или проналазаштво, односно омогућава обављање одређених делатности за које се возило посебно не производи.

Правно лице које је материјално и стручно оспособљено и овлашћено од стране Агенције, за испитивање возила на захтев привредног друштва или предузетника, који је уписан у Регистар, може одобрити техничку документацију за преправку возила одређених марки и типова. У том случају није потребна овера техничке документације за појединачно возило исте марке и типа под условом да је уградњу извршило лице коме је одобрена та техничка документација, односно лице којем је одобрено коришћење одобрене техничке документације.

У поступку утврђивања да ли моторно и прикључно возило које се појединачно производи или преправља, испуњава прописане услове из члана 249. став 2. овог закона, а након одобравања техничке документације, испитивање возила, односно уређаја на возилу, може извршити правно лице које је материјално и стручно оспособљено и овлашћено од стране Агенције да то испитивање врши.

Правно лице из става 6. овог члана дужно је да испитивање возила, односно уређаја на возилу врши прописно и на савестан начин.

Уверење из члана 249. став 3. овог закона за возила која су појединачно произведена или преправљена може се издати само када се током испитивања утврди да су технички исправна.

Послове из ст. 3–6. овог члана Агенција обавља као поверене.

Члан 264.

Редовни технички прегледи су годишњи и шестомесечни.

Редовном годишњем техничком прегледу возило се подвргава пре уписа у јединствени регистар возила, односно издавања регистрационе налепнице. Овај технички

преглед се може извршити до 30 дана пре подношења захтева за упис у јединствени регистар возила, односно захтева за издавање регистрационе налепнице.

~~Изузетно од одредаба става 2. овог члана, новопроизведено возило (возило које је произведено у години која претходи датуму прве регистрације, односно у години када се први пут региструје), које је први пут регистровано у Републици Србији, првом редовном годишњем техничком прегледу подвргава се најкасније након две године од дана прве регистрације. Прикључна возила за трактор, намењена за обављање радова, не подлежу редовном годишњем техничком прегледу.~~

Редовни шестомесечни технички преглед се мора обавити пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења саобраћајне дозволе, односно регистрационе налепнице. Редовни шестомесечни технички преглед се може обавити најраније 15 дана пре истека напред наведеног рока.

Редовном шестомесечном техничком прегледу се морају подвргавати:

- 1) моторна и прикључна возила којима се обавља јавни превоз,
- 2) аутобуси,
- 3) моторна и прикључна возила за превоз опасних материја,
- 4) моторна и прикључна возила која се користе за обуку кандидата за возаче,
- 5) *брисана је*
- 5) моторна и прикључна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg (осим возила из члана 108. став 1. овог закона),
- 6) моторно, односно прикључно возило за изнајмљивање без возача (rent-a-car).
- 8) *брисана је*

У саобраћају на путу не сме учествовати возило из става 5. овог члана док се на редовном шестомесечном прегледу, у року из става 4. овог члана, не утврди да је технички исправно.

Влада одређује најнижу и највишу цену редовног годишњег техничког прегледа возила, на предлог министарства надлежног за унутрашње послове, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину.

Укупна цена редовног годишњег техничког прегледа обухвата и трошкове правног лица за плаћање услуга Агенцији у погледу одржавања и унапређења централног информационог система из члана 257. став 4. овог закона.

Правно лице не може одредити нижу или вишу цену за вршење редовног годишњег техничког прегледа возила од цене одређене у смислу става 7. овог члана.

Изузетно од одредаба става 2. овог члана редовном годишњем техничком прегледу трактори, прикључна возила за трактор, радне машине и мотокултиватори се подвргавају у року који не може бити дужи од једне године од дана вршења претходног техничког прегледа.

Изузетно од става 5. овог члана редовном шестомесечном техничком прегледу не подлежу трактори, прикључна возила за трактор, радне машине и мотокултиватори.

У саобраћају на путу не сме учествовати возило из става 10. овог члана ако је од дана извршеног редовног техничког прегледа, на којем је утврђено да је возило технички исправно, прошло више од једне године.

ИЗУЗЕТНО ОД ОДРЕДАБА СТ. 2. И 4. ОВОГ ЧЛАНА, НОВОПРОИЗВЕДЕНО ВОЗИЛО (ВОЗИЛО КОЈЕ ЈЕ ПРОИЗВЕДЕНО У ГОДИНИ КОЈА ПРЕТХОДИ ДАТУМУ ПРВЕ РЕГИСТРАЦИЈЕ, ОДНОСНО У ГОДИНИ КАДА СЕ ПРВИ ПУТ РЕГИСТРУЈЕ), КОЈЕ ЈЕ ПРВИ ПУТ РЕГИСТРОВАНО У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, ПРВОМ РЕДОВНОМ ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ ПОДВРГАВА СЕ НАЈКАСНИЈЕ НАКОН ДВЕ ГОДИНЕ ОД ДАНА ПРВЕ РЕГИСТРАЦИЈЕ.

Члан 275.

За возила која се региструју издаје се једна од следећих врста регистарских таблица:

- 1) регистарске таблице за моторна возила, осим за мотоцикле, мопеде, лаке и тешке трицикле, лаке четвороцикле, тракторе, радне машине и мотокултиваторе,
- 2) регистарске таблице за мотоцикле, тешке трицикле,
- 3) регистарске таблице за мопеде, лаке трицикле и лаке четвороцикле,
- 4) регистарске таблице за мотокултиваторе,
- 5) регистарске таблице за тракторе и радне машине,
- 6) регистарске таблице за прикључна возила,
- 7) регистарске таблице прикључног возила за трактор,
- 8) регистарске таблице за моторна и прикључна возила дипломатско-конзуларних представништава и мисија страних држава и представништава међународних организација у Србији и њиховог особља,
- 9) регистарске таблице за моторна и прикључна возила Војске Србије,
- 10) регистарске таблице за привремено регистрована моторна и прикључна возила,
- 11) привремене регистарске таблице за возила која се одвозе из Републике Србије,
- 12) регистарске таблице за моторна и прикључна возила органа унутрашњих послова,
- 13) регистарске таблице за моторна и прикључна возила која не испуњавају прописане услове у погледу димензија (дужина, ширина, висина), односно чија је највећа дозвољена маса већа од дозвољене, односно чије осовинско оптерећење сопствене масе је веће од дозвољеног оптерећења,
- 14) регистарске таблице за путничка возила којима се обавља ауто-такси превоз.
- 15) РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ ЗА ВОЗИЛА ОД ИСТОРИЈСКОГ ЗНАЧАЈА (ОЛДТАЈМЕРЕ).

Све врсте регистарских таблица из става 1. овог члана једнообразне су на целој територији Републике Србије.

Члан 326.

Новчаном казном у износу од 60.000 до 800.000 динара казниће се за прекршај правно лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 4. ст. 1. и 2,
- 2) *брисана је*
- 3) члана 106. став 5,
- 4) члана 108. став 5,
- 5) члана 111. став 2. тачка 1),
- 6) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, за више од 20,0%,
- 7) *брисана је*
- 8) члана 112. став 3. тач. 1) и 4),

- 9) члана 115. став 4,
- 10) члана 116. став 1,
- 11) члана 121. ст. 1. и 2,
- 12) члана 122. став 1,
- 13) члана 124. став 6,
- 14) члана 127. ст. 1. и 2,
- 15) члана 130. став 1,
- 16) члана 132. ст. 1. и 2,
- 17) члана 133. ст. 2, 3, 4. и 5.
- 18) члана 134. ст. 1. и 2,
- 19) ~~члана 153. ст. 1, 2, 3. и 4,~~ ЧЛАНА 153. СТ. 1, 2 И 4,
- 20) члана 154. ст. 1, 4. и 5,
- 21) члана 156. ст. 1, 2. и 9,
- 22) члана 159. ст. 1. и 2,
- 23) члана 163. став 4,
- 24) члана 165. став 3,
- 25) члана 173. став 1,
- 26) члана 177. став 3,
- 27) члана 178. став 1, осим у случају када је истекао рок важења возачке дозволе,
- 28) члана 186. став 4,
- 29) члана 187. ст. 2. и 4, уколико дозволи да возач који је под утицајем алкохола и/или под дејством психоактивних супстанци, почне да управља возилом,
- 30) члана 188. став 4,
- 31) члана 190. ст. 1. и 2. ако дозволи да возач управља возилом у саобраћају на путу, при чему се није подвргао здравственом прегледу из члана 189. став 1. или је на том прегледу утврђено да није способан за возача одређене категорије, или управља возилом у саобраћају на путу након више од 30 дана од истека рока из члана 189. став 1,
- 31а) члана 190. ст. 1. и 3, ако дозволи да инструктор вожње спроводи практичну обуку, при чему се није подвргао здравственом прегледу из члана 189. став 1. или је на том прегледу утврђено да није способан за инструктора вожње одређене категорије или обавља практичну обуку након више од 30 дана од истека рока из члана 189. став 1,

- 32) члана 203. став 10,
- 33) члана 204. став 3,
- 34) члана 205. став 1, ако трамвајем управља возач трамваја без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање трамвајем, осим у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,
- 34а) члана 208. ст. 3. и 4,
- 35) члана 209,
- 36) члана 211. став 1, уколико прописане евиденције или један њихов део не постоје, односно да се не воде на прописан начин и тачно,
- 37) члана 212. став 1,
- 38) члана 214. став 4,
- 39) члана 215. став 3,
- 40) члана 216. ст. 1. и 2,
- 41) члана 217. став 1,
- 42) члана 218. ,
- 43) члана 219. став 3,
- 44) члана 220. став 2,
- 45) члана 221. став 1,
- 46) члана 224. став 1,
- 47) члана 224. став 6, осим када је возачкој дозволи истекао рок важења,
- 48) члана 226. став 1,
- 49) члана 227. ст. 1, 2. и 4,
- 50) члана 229,
- 51) члана 235. став 4,
- 52) члана 236. став 5,
- 53) члана 237. ст. 3. и 4,
- 54) члана 238. ст. 3. и 7, на практичном испиту,
- 55) члана 242. став 1,
- 56) члана 245,

57) члана 246. став 1, уколико дозволи да се возило које је технички неисправно у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика и уређаја за спајање вучног и прикључног возила, укључи у саобраћај,

58) члана 246. ст. 3. и 7,

59) члана 246. ст. 4. и 5, уколико има уграђене уређаје и користи их,

60) члана 247. ст. 1. и 2,

61) члана 249. став 2, уколико возило учествује у саобраћају,

61а) члана 250. ст 1. и 4,

62) члана 252. став 4,

63) члана 253. став 5,

64) члана 256. став 2,

65) члана 258. ст. 1. и 2,

66) члана 261. ст. 3. и 4,

67) члана 262. ст. 2. и 4,

68) члана 263. став 1,

69) члана 268. став 1, уколико је возило није уписано у јединствени регистар возила,

70) члана 268. став 12,

71) члана 268. став 17,

72) члана 269. став 4,

73) члана 270. став 4,

74) члана 274. став 3,

75) члана 277. став 5,

76) члана 280. став 6,

77) члана 294. став 3,

78) члана 297. став 1,

79) члана 311. став 3,

80) члана 15. став 2.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 6.000 до 50.000 динара одговорно лице у правном лицу.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 6.000 до 50.000 динара одговорно лице у државном органу, односно органу јединица локалне самоуправе.

Члан 328.

Новчаном казном у износу од 50.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај предузетник који поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

1) *брисана је*

2) члана 29. став 2,

3) члана 112. став 1. тачка 2), када је премашено осовинско оптерећење прописано техничким нормативима за возила и највећу дозвољену укупну масу, за више од 5% и тачка 3),

4) члана 123. став 1,

5) *брисана је*

6) члана 249. став 2, уколико пушта у саобраћај,

7) члана 250. став 3,

8) члана 255. став 1,

9) члана 296. став 13.

Новчаном казном у износу од 30.000 до 200.000 динара казниће се за прекршај предузетник који поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

1) члана 4. ст. 1. и 2,

2) *брисана је*

3) члана 106. став 5,

4) члана 108. став 5,

5) члана 111. став 2. тачка 1),

6) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, за више од 20,0%,

7) члана 112. став 3. тач. 1) и 4),

8) члана 115. став 4,

9) члана 116. став 1,

10) члана 121. ст. 1. и 2,

- 11) члана 122. ст. 1,
- 12) члана 132. ст. 1. и 2,
- 13) члана 133. ст. 2, 3, 4. и 5,
- 14) члана 134. став 1. и 2,
- 15) ~~члана 153. ст. 1, 3, и 4,~~ ЧЛАНА 153. СТ. 1, 2 И 4,
- 16) члана 154. ст. 1, 4. и 5,
- 17) члана 156. ст. 1, 2 и 11,
- 18) члана 159. ст. 1. и 2,
- 19) члана 163. став 4,
- 20) члана 165. став 3,
- 21) члана 177. став 3,
- 22) члана 178. став 1, осим у случају када је истекао рок важења возачкој дозволи,
- 23) члана 187. ст. 2. и 4, уколико дозволи да возач који је под утицајем алкохола и/или под дејством психоактивних супстанци, почне да управља возилом,
- 24) члана 190. ст. 1. и 2. ако дозволи да возач управља возилом у саобраћају на путу, при чему се није подвргао здравственом прегледу из члана 189. став 1, или је на том прегледу утврђено да није способан за возача одређене категорије, или управља возилом у саобраћају на путу након више од 30 дана од истека рока из члана 189. став 1,
- 25) члана 203. став 10,
- 26) члана 205. став 1, ако трамвајем управља возач трамваја без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање трамвајем, осим у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,
- 27) члана 243. ст. 1, 2, и 5,
- 28) члана 244. ст. 1. и 4.
- 29) члана 245,
- 30) члана 246. став 1, за возило које је технички неисправно у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика и уређаја за спајање вучног и прикључног возила,
- 31) члана 246. ст. 3. и 7,
- 32) члана 246. ст. 4. и 5, уколико има уграђене уређаје и користи их,
- 33) члана 247. ст. 1. и 2,
- 34) члана 249. став 2, уколико возило учествује у саобраћају,

34а) члана 264. став 6, уколико дозволи да возило учествује у саобраћају након истека више од 15 дана од истека рока из члана 264. став 4,

35) члана 268. став 1, уколико возило није уписано у јединствени регистар возила и став 12,

35а) члана 270. став 2, уколико увозник, односно домаћи произвођач, за потребе регистрације возила изда потврду која садржи нетачне техничке податке о возилу, који се уносе у саобраћајну дозволу и јединствени регистар возила,

36) члана 274. став 3,

37) члана 276. став 1,

38) члана 277. став 5,

39) члана 280. став 6,

40) члана 294. став 3,

41) члана 297. став 1,

42) члана 311. став 3.

Новчаном казном у износу од 20.000 динара казниће се за прекршај предузетник који поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

1) члана 22. став 5,

2) члана 26. став 3,

3) члана 30. став 2,

4) *брисана је*

5) члана 69. ст. 1, 3. и 5.

6) члана 70. ст. 1. и 2,

7) члана 71. став 1,

8) члана 72,

9) члана 85,

10) члана 87. став 2,

11) члана 111. ст. 1. и 5,

12) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, у распону од 5,0% до 20,0%,

13) члана 112. став 3. тач. 2), 3), 5) и 6),

- 14) члана 113. ст. 1, 2. и 3,
- 15) члана 114,
- 16) члана 117. став 1,
- 17) члана 122. став 5,
- 18) члана 134. ст. 3. и 4,
- 19) члана 151. ст. 2. и 3,
- 20) члана 154. став 2,
- 21) члана 155. став 1,
- 22) члана 160. став 2,
- 23) члана 161. став 3,
- 24) члана 162. став 2,
- 25) *брисана је*
- 26) члана 166. став 6,
- 27) члана 177. став 1,
- 28) члана 178. став 1, када је истекао рок важења возачкој дозволи више од 30 дана,
- 29) члана 187. став 1,
- 30) *брисана је*
- 31) члана 193. став 1,
- 32) члана 205. став 1, ако трамвајем управља возач трамваја без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање трамвајем, у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,
- 33) члана 243. став 4,
- 34) члана 246. став 1, осим у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика, уређаја за спајање вучног и прикључног возила, тахографа и граничника брзине,
- 35) члана 252. став 5,
- 36) члана 268. став 1, уколико је истекао рок важења регистрационе налепнице,
- 37) члана 268. став 6, уколико нема прописане регистарске таблице, уколико таблице, односно регистрациона налепница нису постављене на прописан начин или су нечитљиве,
- 38) члана 274. ст. 1. и 2,
- 39) члана 294. став 4.

