

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА

Члан 1.

У Закону о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18 и 23/19), у члану 7. став 4. реч: „Влада” замењује се речима: „министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције за безбедност саобраћаја”.

Члан 2.

У члану 9. став 1. на крају тачке 25) тачка се замењује запетом и додаје се тачка 26) која гласи:

„26) обезбеђује базу података и издаје идентификационе потврде за возила од историјског значаја”.

Члан 3.

У члану 101. додаје се став 2. који гласи:

„На прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу на коме нема браника или полубраника нити уређаја за давање знакова којима се најављује приближавање воза, учесници у саобраћају могу да пређу преко железничке пруге тек пошто се претходно зауставе и увере се да пругом не наилази воз или неко друго возило које се креће по шинама.”.

Члан 4.

У члану 137. став 2. речи: „само светлима црвене боје” замењују се речима: „двобојним светлима црвене и жуте боје”.

Члан 5.

Члан 149. мења се и гласи:

„Члан 149.

За регулисање саобраћаја на прелазу пута преко железничке пруге у нивоу употребљавају се семафори са светлима црвене и жуте боје. Светла морају бити постављена по вертикалној оси, једно испод другог, и то: црвено светло горе, а жуто светло доле, односно по хоризонталној оси, једно поред другог: црвено светло лево, а жуто светло десно.

Светла из става 1. овог члана имају следеће значење:

- 1) црвено светло – забрањен пролаз;
- 2) жуто светло – забрањен пролаз, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака и
- 3) трепћуће жуто светло – обавеза за све учеснике у саобраћају да се крећу уз повећану опрезност због евентуалног наилаaska воза јер семафор којим се најављује приближавање воза није исправан или се не користи, односно семафор и уређај за затварање саобраћаја на прелазу пута преко железничке пруге у нивоу није исправан или се не користи.

На семафор из става 1. овог члана може се додати уређај за давање звучних знакова којим се учесници у саобраћају обавештавају о томе да је дат светлосни саобраћајни знак којим се најављује приближавање воза, односно спуштање уређаја за затварање саобраћаја на прелазу пута преко железничке пруге.”.

Члан 6.

Члан 153. мења се и гласи:

„Члан 153.

Прелаз пута преко железничке пруге мора бити обележен прописаном саобраћајном сигнализацијом.

На прелазу пута са савременим коловозним застором (асфалт, бетон, коцка и сл.) преко железничке пруге у нивоу постављају се семафори којима се регулише саобраћај на прелазу пута преко железничке пруге и браници или полубраници, у складу са прописима којим се уређује безбедност у железничком саобраћају.

Браницима и полубраницима којима се забрањује и спречава прелазак возила преко железничке пруге, може се додати уређај за давање звучних знакова који упозоравају на спуштање браника или полубраника и приближавање воза.

Када су на прелазу пута преко железничке пруге постављени семафор_односно браници или полубраници_а уређај за њихову употребу није исправан или се не користи, семафор мора показивати трепћуће жуто светло.

Ближе прописе у погледу техничких карактеристика и начина постављања_браника или полубраника, изглед и техничке карактеристике семафора, доноси министар надлежан за послове саобраћаја.

Члан 7.

У члану 181. ст. 7. и 8. речи: „најмање две године” бришу се.

Члан 8.

У члану 247. став 1. речи: „у року од осам дана” замењују се речима: „на позив полицијског службеника, у року од осам дана од дана пријема позива”.

Члан 9.

У члану 249. став 2. мења се и гласи:

„Пре пуштања у саобраћај возила из става 1. овог члана, возила која се преправљају, као и употребљаваних возила, мора се утврдити и да ли ова возила испуњавају прописане услове у складу са овим законом. Изузетно, за употребљавана возила, њихове уређаје, склопове и опрему, који нису усаглашени са једнообразним техничким условима из става 1. овог члана, пре пуштања у саобраћај, спроводи се поступак провере у циљу утврђивања којим техничким условима из става 1. овог члана одговарају предметна возила односно њихови уређаји, склопови и опрема, као и преправка возила, у циљу усаглашавања са техничким условима и нормативима.”.

Став 6. мења се и гласи:

„Ближе услове о поступку и начину испитивања појединачно произведених, односно преправљених возила, односно возила која се увозе као употребљавана, поступку провере и испитивања употребљаваних возила, њихових уређаја, склопова и опреме који нису усаглашени са једнообразним техничким условима, периодичног прегледа возила, уређаја за погон возила на алтернативна горива, условима које мора испуњавати правно лице које врши испитивања, издавање уверења и потврда о исправности уређаја за погон возила на алтернативна горива и вођење евиденције о обављеним испитивањима и начину провере испуњености услова од стране правног лица прописује министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.”.

Члан 10.

У члану 250. став 1. мења се и гласи:

„Преправка возила мора бити извршена у складу са смерницама које одређује произвођач возила и техничком документацијом, а у случају када смернице не постоје преправка возила се врши на основу техничке документације, осим у случају уградње, односно изградње уређаја за погон на алтернативна горива, изградње дуплих ножних

команди за обуку возача, преправки возила ради прилагођавања за употребу од стране особа са инвалидитетом, уградње, односно изградње уређаја за спајање вучног и прикључног возила и накнадног пресвлачења стакала унутрашњом пластичном превлаком.”.

Члан 11.

У члану 264. став 3. прва реченица брише се.

После става 12. додаје се став 13. који гласи:

„Изузетно од одредаба ст. 2. и 4. овог члана, новопроизведено возило (возило које је произведено у години која претходи датуму прве регистрације, односно у години када се први пут региструје), које је први пут регистровано у Републици Србији, првом редовном техничком прегледу подвргава се најкасније након две године од дана прве регистрације.”.

Члан 12.

У члану 275. став 1. на крају тачке 14) тачка се замењује запетом и додаје се тачка 15) која гласи:

„15) регистарске таблице за возила од историјског значаја (олдтајмере).”.

Члан 13.

У члану 326. став 1. тачка 19) мења се и гласи:

„19) члана 153. ст. 1, 2 и 4,”.

Члан 14.

У члану 328. став 2. тачка 15) мења се и гласи:

„15) члана 153. ст. 1, 2 и 4,”.

Члан 15.

Одредбе члана 1. и одредбе члана 9. став 1. овог закона које се односе на употребљавана возила, њихове уређаје, склопове и опрему који нису у потпуности усаглашени са једнообразним техничким условима, почињу да се примењују након шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 16.

Обавезује се управљач железничке инфраструктуре да семафоре који најављују приближавање воза на свим прелазима преко пруге у нивоу, који су у употреби и који се налазе на путу на дан ступања на снагу овог закона, замени са семафорима са двобојним светлима у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.

Одредба члана 137. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18 и 23/19), према којој се на прелазу пута преко железничке пруге саобраћај возила регулише само светлима црвене боје и одредба члана 149. истог закона према којој се светлосни саобраћајни знакови којима се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу дају наизменичним паљењем два црвена трепћућа светла у облику круга, што означава обавезу учесника у саобраћају да се зауставе, примењују се на прелазима пута преко железничке пруге регулисаним у складу са наведеним одредбама, до замене семафора у складу са одредбама овог закона, а најкасније три године од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 17.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.