



Република Србија
Републички секретаријат за
јавне политике

Број: 340-01-1/2016-02
21. новембар 2016. године
Влајковићева 10
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

БЕОГРАД
Немањина 22-26

ПРЕДМЕТ: Мишљење на Предлог националног програма јавне железничке инфраструктуре за период од 2017. до 2021. године, који је Републичком секретаријату за јавне политике достављен актом број: 340-01-159/2016-04 од 27.10.2016. године.

У складу са чланом 46. став 6. Пословника Владе („Службени гласник РС“, бр. 61/06 – пречишћен текст, 69/08, 88/09, 33/10, 69/10, 20/11, 37/11, 30/13 и 76/14), Републички секретаријат за јавне политике даје мишљење на Нацрт одлуке о Националном програму јавне железничке инфраструктуре за период од 2017. до 2021. (у даљем тексту: предлог Националног програма) са сугестијама:

Предлагач је доставио Изјаву са којим је стратешким документом Владе усклађен акт који се предлаже, у којој је наведено да је Предлог националног програма јавне железничке инфраструктуре за период од 2017. до 2021. године усклађен са Планом развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2015. до 2020. године, Поглавље 2. Стратешки оквир, Поглавље 3. Европске интеграције – 3.1. Железнички транспорт, Поглавље 4. Заједничко за све видове саобраћаја – 4.1. Интермодални транспорт и логистички центри.

Поред тога, анализа усклађености квалитативних циљева из стратешких докумената Републички секретаријат за јавне политике је утврдио да су циљеви дефинисани у Предлогу националног програма усаглашени са циљевима постављеним у Програму економских реформи за период од 2016. до 2018. – Приоритетна структурна реформа 3. Унапређење физичке инфраструктуре за бољу повезаност са тржиштима у ЕУ и региону, Приоритетна структурна реформа 8. Реформа јавних предузећа – Мера 8.2. Реформа железнице.

Републички секретаријат за јавне политике указује да је предлагач у делу 3.2. Плански акти програмског карактера (просторни и мастер планови) навео да за Предлог националног програма има опредељујући карактер и Генерални мастер план саобраћаја за Србију, који није званично усвојени документ Владе, те предлаже да предлагач овај део допуни и тим подацима.

У контексту реформе планирања, која је саставни део реформе јавне управе, а имајући у виду да већ постоји кровни документ јавне политике у овој области (План развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2015. до 2020. године.), мишљења смо да је уместо дела 3.3. Стратегија

изградње и реконструкције железничке инфраструктуре, као и дела 3.4. Стратегија одржавања железничке инфраструктуре прикладније доношење Програма изградње и реконструкције железничке инфраструктуре као и Програма Стратегија одржавања железничке инфраструктуре.

Предлагач је пропустио да на јасан и прегледан начин искаже општи и посебне циљеве развоја јавне железничке инфраструктуре.

Такође, на странама 34. и 35. Предлога националног програма потребно је избрисати фусноте пошто је Влада Републике Србије 29.септембра 2016. године усвојила решење о давању сагласности на Одлуку о обустави јавног превоза путника и робе на делу железничке инфраструктуре.

Предлог националног програма потребно је допунити утврђеним механизмима праћења спровођења програма, такође ко кога извештава и у којим роковима.

У Предлогу националног програма предлагач је пропустио да наведе налазе спроведене јавне расправе.

Предлагач је пропустио да испод сваке наведене табеле и графикана наведе извор коришћених података.

Имајући у виду, све наведено Републички секретаријат за јавне политике позива предлагача да унапреди Предлог националног програма јавне железничке инфраструктуре за период од 2017. до 2021. године и складу са сугестијама Републичког секретаријата за јавне политике.

В.Д. ЗАМЕНИКА ДИРЕКТОРА

Бојана Тошић

