



Република Србија
Републички секретаријат за
јавне политике
Број: 110-00-0091/2019-02
27. јун 2019. године
Влајковићева 10
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

БЕОГРАД
Немањина 22-26

ПРЕДМЕТ: Мишљење на Предлог уредбе о начину остваривања сарадње у погледу успостављања и организације међународних теретних коридора за конкурентни превоз робе и утврђивање правила за одобир, организацију, прављење и индикативно планирање улагања у теретне коридоре

У вези са вашим дописом број: 110-00-00150/2019-04 од 14. јуна 2019. године Републичком секретаријату за јавне политике доставили сте на мишљење Предлог уредбе о начину остваривања сарадње у погледу успостављања и организације међународних теретних коридора за конкурентни превоз робе и утврђивање правила за одабир, организацију, управљење и индикативно планирање улагања у теретне коридоре (у даљем тексту: Предлог уредбе) са анализом ефеката Предлога уредбе и Образложењем Предлога уредбе, обавештавамо вас о следећем:

Члан 6. став 1. Предлога уредбе предвиђа да за сваки поједини теретни коридор, државе чланице тог коридора успостављају извршни одбор одговоран за дефинисање општих циљева теретног коридора, надзор и предузимање мера изричито предвиђених у ставу 7. овог члана и у чл. 7. и 9. члану 12. став 1. ове уредбе и члану 19. ове уредбе. Извршни одбор је састављен од представника државних органа чланица тог теретног коридора.

Мишљења смо да би у предложеној одредби реч: „извршни“ требало заменити речју: „надзорни“. Ово наводимо из разлога што се анализом послова које ће обављати извршни одбор може закључити да нема ниједну извршну надлежност и да је његова функција *de facto* надзорног карактера. У надлежности извршног одбора ће бити дефинисање општих циљева теретног коридора, затим вршење надзора над успостављањем тзв. саветодавне групе, израдом имплементационог плана, студије о транспортном тржишту и инвестиционог плана и дефинисањем оквира за доделу капацитета инфраструктуре на теретном коридору. Стога, мишљења смо да би се на овај начин извршило термилошко усклађивање у складу са врстом послова које би обављало ово тело и његовом улогом у систему железничког превоза терета.

Сматрамо да би у прелазним и завршним одредбама Предлога уредбе требало предвидети нови члан који ће предвиђати *рок* за формирање управног и извршног одбора након доношења одлуке Републике Србије о успостављању теретног коридора, у циљу јасног временског одређивања међународне обавезе Републике Србије у случају формирања теретног коридора.