

АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА

На кога и како ће највероватније утицати решења у Закону

Решења у Закону ће имати позитиван утицај на:

- Дирекцију за железнице којој се Законом дају овлашћења за доношење подзаконских аката на основу Закона о железници и овлашћење за доношење прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја који се доносе на основу Закона о безбедности у железничком саобраћају;

- све учеснике у процесу одвијања железничког саобраћаја, тј. превозника, управљача железничке инфраструктуре и привредна друштва, друга правна лица или предузетнике који врше превоз за сопствене потребе, из разлога што ће ефикаснијом применом Закона о железници и Закона о безбедности у железничком саобраћају бити створени услови за бржи раст целокупног железничког система и безбедно и несметано одвијање железничког саобраћаја;

- Јавно предузеће „Железнице Србије” које се, лимитирањем страних превозника на приступ и коришћење искључиво мреже регионалних и локалних пруга, штити од конкуренције на најпрофитабилнијој мрежи пруга (магистралне пруге), до уласка Републике Србије у чланство Европске Уније;

- привредне субјекте који се баве организовањем и обављањем превоза у комбинованом транспорту код кога се већи део превозног пута обавља железницом, јер се Законом дају основи за уређивање ове врсте транспорта;

- привреду Републике Србије у целини, због тога што ће побољшавањем и заокруживањем правног уређивања железничког саобраћаја у складу са легислативом Европске Уније доћи до пораста интересовања за саобраћај железницама, како у Републици Србији тако и у оним европским земљама које имају интерес за одвијање железничког саобраћаја преко територије Републике Србије.

Какве трошкове ће примена Закона створити грађанима и привреди (нарочито малим и средњим предузећима)

Примена Закона не ствара трошкове грађанима и привреди.

Да ли се Законом подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишна конкуренција

Побољшаним и прецизираним уређивањем система железничког саобраћаја значајно ће се подстаћи интересовање домаћих и страних правних и физичких лица

за улагања у железничку инфраструктуру и превоз железницом, уз ограничења везана за магистралне пруге.

У том смислу, очекује се појава привредних субјеката који ће обављати послове управљања железничком инфраструктуром и превоза у железничком саобраћају, чиме ће настати услови за појаву конкуренције на тржишту услуга у том виду саобраћаја.

Такође, почетним корацима у уређивању комбинованог транспорта, Закон ће подстаћи интензивнији развој тог облика транспорта.

Да ли су све заинтересоване стране имале прилику да се изјасне о Закону

Дирекција за железнице је активно учествовала у изради Закона, а Јавно предузеће „Железнице Србије” имало је прилику да се изјасни о Закону и подржало је доношење истог.

Које ће се мере током примене Закона предузети да би се остварило оно што се доношењем Закона намерава

Након доношења Закона планирано је да Дирекција за железнице донесе већи број подзаконских аката на основу овлашћења у Закону, а неке од подзаконских прописа ће донети, или припремити за Владу, министарство надлежно за послове саобраћаја.