

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

1. Правни основ за доношење Уредбе о изменама и допунама уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета

Правни основ за доношење Уредбе о изменама и допунама уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета је Закон о превозу терета у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 68/15 и 41/18-др. закон) (у даљем тексту: Закон). Чланом 36. наведеног закона предвиђено је да Влада прописује начин утврђивања и податке које садржи Општи део плана расподеле, посебне критеријуме за утврђивање појединачног плана расподеле, начин утврђивања појединачног плана расподеле, садржину и образац захтева за утврђивање појединачног плана и ревизије из члана 31. овог закона, начин утврђивања критичности контингента дозвола из члана 32. овог закона, поступак и начин преузимања дозвола из чл. 33. и 34. овог закона, поступак и начин вођења евиденција о дозволама из члана 35. овог закона, рокове за враћање појединачних, временских и мултилатералних дозвола, начин стављања на увид домаћим превозницима података које садржи Општи део плана расподеле, као и податке које садржи појединачни план расподеле.

2. Разлози за доношење Уредбе о изменама и допунама уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета

Разлог за доношење ове уредбе је обезбеђивање услова за обављање међународног превоза терета који у великом броју међународних уговора или међународноправних аката за спровођење ових уговора предвиђа да теретна возила или скуп возила која обављају међународни превоз терета поседују одговарајуће међународне дозволе. Изменама и допунама уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета врши се усклађивање са **Одлуком** Међународног транспортног форума (ITF) којом је предвиђено да се међународне СЕМТ дозволе и дневници путовања уз СЕМТ дозволе уместо у папирном од сада издају у електронском облику. Одлука о издавању СЕМТ дозвола у електронском облику ступила је на пуну правну снагу од 01.01.2025. године, од када се све СЕМТ дозволе и дневници путовања издају у електронском облику. Сви поступци у вези са издавањем, коришћењем и раздуживањем СЕМТ дозвола и дневника путовања од сада врше у електронском облику путем посебног портала, креираног и одржаваног непосредно од стране Међународног транспортног форума.

С тим у вези, потреба за изменом члана 9. и 24. Уредбе која се односи на утврђивање скупа возила и расподелу дозвола проистиче из уочених недостатака у расположивим подацима, као и из практичних потешкоћа у примени важећег решења. Наиме, у поступку анализе података који се преузимају из евиденција Министарства унутрашњих послова утврђено је да одређени део возила у бази података има евидентиран статус „прикључно возило“, без додатне прецизније класификације која би омогућила јасно утврђивање да ли је у конкретном случају реч о приколици или полуприколици.

Ова разлика је од суштинског значаја за правилно утврђивање скупа возила који се узима у обзир приликом примене Уредбе, будући да се у систему категоризације и расподеле дозвола прави јасна разлика између комбинација вучно возило–полуприколица и теретно возило–приколица. У ситуацији када из достављених података није могуће са сигурношћу утврдити којој категорији прикључно возило припада, долази до правне и

техничке неизвесности у поступку формирања релевантног скупа возила, што може довести до неуједначене примене прописа и потенцијалних неправилности у расподели дозвола.

Имајући у виду наведено, као и потребу да се обезбеди транспарентна, објективна и проверљива основа за расподелу дозвола, предложеном изменом уредбе предвиђа се укидање концепта утврђивања „скупа возила“ у постојећем облику и увођење једноставнијег и поузданијег критеријума заснованог искључиво на броју лиценцираних теретних возила. На овај начин се избегава зависност од непотпуних или недовољно прецизних података о прикључним возилима, а истовремено се обезбеђује јасна и лако проверљива основа за примену прописа.

Одредбе члана 18. став 4, члана 24. став 17. и члана 28. став 10. тачка 4) Уредбе, које се односе на раздуживање СЕМТ дозволе и копија листова из дневника путовања СЕМТ дозволе, односно на утврђивање да су раздужене СЕМТ дозволе и копије листова из дневника путовања СЕМТ дозволе фалсификати, више немају практични значај. Наиме, наведени документи се више не издају нити се раздужују у папирном облику, већ се поступак њиховог издавања и евидентирања спроводи у електронској форми. Сходно томе, престала је могућност фалсификовања ових докумената у облику на који се односе постојеће одредбе Уредбе, што указује на потребу њиховог усклађивања са актуелним начином вођења поступка и коришћења дозвола.

Истовремено, изменама и допунама Уредбе врши се и измена система санкција за радње које су прописане чланом 18. став 4, чланом 24. став 17. и чланом 28. став 10. тачка 4). Постојеће решење, којим је прописана забрана преузимања свих дозвола у текућој и наредне две године, показало се као несразмерно у односу на природу појединих повреда правила, те се предложеним изменама уводи прецизније санкционисање.

Уместо досадашње опште забране преузимања свих дозвола, предлаже се увођење забране преузимања дозволе из годишњег контингента појединачних дозвола који је уговорен са надлежним органом друге државе или међународне организације, у трајању од 12 месеци од дана доношења решења о забрани. Поред тога, предвиђа се да се забрана односи управо на контингент дозвола оне државе чију је дозволу превозник фалсификовао, односно у случајевима када превозник поднесе захтев за раздужење дозволе која му није додељена или поднесе захтев за раздужење дозволе коју је већ претходно раздужио.

На овај начин се санкција усмерава на конкретан контингент дозвола у оквиру којег је злоупотреба извршена, чиме се обезбеђује већа правичност и сразмерност у кажњавању, али и јаснији превентивни ефекат.

Промена система санкција потребна је и из разлога што Република Србија дозволе за међународни превоз терета добија на основу закључених билатералних и мултилатералних међународних споразума са другим државама. У пракси је уобичајено да се самим међународним споразумима, поред питања размене дозвола, регулишу и питања злоупотребе размењених дозвола, као и да се утврђују санкције за поједине прекршаје. Те санкције су најчешће временски ограничене и усклађене са решењима која се предвиђају предметним изменама Уредбе.

Предложеним изменама обезбеђује се боља усклађеност домаћег нормативног оквира са међународном праксом и обавезама које произилазе из међународних споразума, као и ефикаснији систем санкционисања злоупотреба у систему расподеле страних дозвола за међународни превоз терета.

3. Објашњења основних правних института и појединачних решења:

Чланом 1. Предлога Уредбе мења се члан 9. Уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета који се односи на бодовање возила одређене категорије како и увођење нови категорија прикључних возила уместо категорије прикључно возило, а све у складу са категоризацијом предметних возила од стране Министарства унутрашњих послова.

Чланом 2. Предлога Уредбе мења се члан 18. на начин што се мења начин коришћења односно достављања нових извештаја у вези са коришћењем СЕМТ дозволе а све из разлога преласка на са система папирних на систем електронских СЕМТ дозвола. Такође, мења се и мере које се изричу код злоупотреба временских дозвола.

Чланом 3. Предлога Уредбе мења се члан 24. на начин што се бришу прикључна возила из одређивања броја појединачних дозвола које превозник може да преузме, као и мере које се изричу код злоупотреба појединачних дозвола.

Чланом 4. Предлога Уредбе мења се члан 28. на начин што се укида обавеза враћања СЕМТ дозволе, будући да се променила и форма саме дозволе, уводи се обавеза прилагања овлашћења приликом раздужења СЕМТ дозволе, као и достављања извештаја о обављеним возњама на основу СЕМТ дозволе. Такође, мења се основ изрицања мере враћања преузетих дозвола.

4. Процена финансијских средстава потребних за спровођење Уредбе

За спровођење ове уредбе није потребно обезбедити додатна средства у буџету.

ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ

Члан 9.

Критеријум из члана 7. тачка 2) ове уредбе примењује се тако што се за свако теретно возило са изводом лиценце за превоз из возног парка превозника, осим за теретна возила која се користе на основу уговора о закупу, одређује следећи број бодова:

- 1) „ЕВРО VI безбедно” возило и више категорије – ~~12~~ 15 бодова;
- 2) „ЕВРО V безбедно” возило и „ЕВРО ЕЕВ безбедно” возило – ~~десет~~ 13 бодова;
- 3) „ЕВРО IV безбедно” возило – ~~седам~~ 10 бодова;
- 4) „ЕВРО III безбедно” возило – ~~шест~~ ДЕВЕТ бодова;
- 5) „зеленије и безбедно” возило – ~~четири бода~~ СЕДАМ БОДОВА;
- 6) „зелено” возило – ~~два~~ ПЕТ БОДОВА;
- 7) „возило” које је произведено пре мање од 15 година – један бод;
- 8) „возило” које је произведено пре више од 15 година – 0,5 бодова.

~~Ако уз теретно возило „зеленије и безбедно” или теретно возило више категорије превозник има прикључно возило са одговарајућом потврдом уређеном прописом којим се уређују технички и техничко-експлоатациони услови које мора испуњавати теретно возило~~

~~или скуп возила којима се обавља превоз терета у друмеком саобраћају и обрасцима потврда о испуњавању ових услова (у даљем тексту: Правилник), додаје се још један бод:~~

Бодови утврђени на начин из ~~ст. 1. и 2.~~ СТАВА 1, у зависности од носивости теретног возила, осим за теретна возила за превоз путничких аутомобила, теретна возила намењена за вучу полуприколице и теретна возила за превоз конфекције, умањују се на следећи начин:

- 1) за теретна возила носивости веће од 12 тона – 40%;
- 2) за теретна возила носивости веће од 3,5 тона – 80%;
- 3) за теретна возила носивости мање од 3,5 тона – 100%.

~~За теретна возила специјалне намене односно са специјалном надградњом (хладњака, теретно возило за превоз путничких аутомобила и конфекције, цистерна за превоз хране, хемикалија и прашкасте робе, теретно возило за превоз животиња), бодови утврђени на начин из ст. 1–3. овог члана увећавају се за 10%.~~

Критеријум квалитета возног парка за доделу СЕМТ дозвола примењује се тако што се превознику утврђује број теретних ~~и прикључних возила~~ ВОЗИЛА НОСИВОСТИ ВЕЋЕ ОД 12 ТОНА И ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА НАМЕЊЕНИХ ЗА ВУЧУ ПОЛУПРИКОЛИЦЕ према категоријама из Правилника. У број теретних ~~и прикључних~~ возила не урачунавају се возила која се користе на основу уговора о закупу. ~~Два теретна возила са сопственом носивошћу рачунају се као једно ако уз та теретна возила нема одговарајућих прикључних возила.~~ У број теретних возила не урачунавају се теретна возила са специјалном надградњом кипер-, ВОЗИЛО ОПРЕМЉЕНО СА ХУК-ЛИФТОМ, МЕШАЛИЦА ЗА БЕТОН, ПУМПА ЗА БЕТОН, ВОЗИЛО ЗА САКУПЉАЊЕ ОТПАДА, ЧИШЋЕЊЕ УЛИЦА, ЧИШЋЕЊЕ ОДВОДА, ПРАЊЕ УЛИЦА, КОМПРЕСОР, ПРЕВОЗ ЧАМАЦА, ВОЗИЛО ПРОДАВНИЦА ИЛИ ИЗЛОГ, ДИЗАЛИЦА (РАЗЛИЧИТА ОД ПОКРЕТНЕ ДИЗАЛИЦЕ СФ), ВОЗИЛО СА УРЕЂАЈЕМ ЗА БУШЕЊЕ И КОПАЊЕ И ВАТРОГАСНО ВОЗИЛО.

Критеријум квалитета возног парка за доделу временских дозвола примењује се тако што се превознику утврђује број теретних ~~и прикључних возила~~ ВОЗИЛА НОСИВОСТИ ВЕЋЕ ОД 12 ТОНА И ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА НАМЕЊЕНИХ ЗА ВУЧУ ПОЛУПРИКОЛИЦЕ према категоријама из Правилника од којих је одузет број теретних возила, утврђен у члану 6. тачка 12) ове уредбе, након расподеле СЕМТ дозвола. У број теретних ~~и прикључних возила~~ не урачунавају се возила која се користе на основу уговора о закупу. ~~У број теретних возила урачунавају се теретна возила са специјалном надградњом кипер само за контингенте временских дозвола суседних држава.~~

Критеријум квалитета возног парка за доделу променљивог дела појединачних дозвола из члана 12. став 6. ове уредбе примењује се тако што се превознику утврђује број теретних ~~и прикључних возила~~ ВОЗИЛА НОСИВОСТИ ВЕЋЕ ОД 3,5 ТОНА И ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА НАМЕЊЕНИХ ЗА ВУЧУ ПОЛУПРИКОЛИЦЕ према категоријама из Правилника по сваком контингенту појединачне дозволе ОД КОЈИХ ЈЕ ОДУЗЕТ БРОЈ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА, УТВРЂЕН У ЧЛАНУ 6. ТАЧКА 12) ОВЕ УРЕДБЕ, НАКОН РАСПОДЕЛЕ СЕМТ И ВРЕМЕНСКИХ ДОЗВОЛА. У БРОЈ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА НЕ УРАЧУНАВАЈУ СЕ ТЕРЕТНА ВОЗИЛА СА СПЕЦИЈАЛНОМ НАДГРАДЊОМ ВОЗИЛО ОПРЕМЉЕНО СА ХУК-ЛИФТОМ, МЕШАЛИЦА ЗА БЕТОН, ПУМПА ЗА БЕТОН, ВОЗИЛО ЗА САКУПЉАЊЕ ОТПАДА, ЧИШЋЕЊЕ УЛИЦА, ЧИШЋЕЊЕ ОДВОДА, ПРАЊЕ УЛИЦА,

КОМПРЕСОР, ПРЕВОЗ ЧАМАЦА, ВОЗИЛО ПРОДАВНИЦА ИЛИ ИЗЛОГ, ДИЗАЛИЦА (РАЗЛИЧИТА ОД ПОКРЕТНЕ ДИЗАЛИЦЕ СФ), ВОЗИЛО СА УРЕЂАЈЕМ ЗА БУШЕЊЕ И КОПАЊЕ И ВАТРОГАСНО ВОЗИЛО.

Члан 18.

Ако превознику није поново расподељена временска или СЕМТ дозвола, приликом утврђивања наредног плана расподеле, фиксни део појединачног плана из члана 13. став 1. ове уредбе том превознику не увећава се* за број појединачних дозвола, умањених у складу са чланом 17. став 3. ове уредбе приликом утврђивања претходног плана расподеле.

Превознику се у појединачни план СЕМТ дозвола може расподелити највише до 3% од укупног броја СЕМТ дозвола.

Временске, односно СЕМТ дозволе се не преузимају у наредној години у следећим случајевима:

1) у случају да се на основу службених евиденција из члана 28. ове уредбе утврди да превозник није раздужио одговарајући примерак копије листова из дневника путовања СЕМТ дозволе до последњег дана у месецу за претходни календарски месец заједно са извештајем; У СЛУЧАЈУ ДА СЕ НА ОСНОВУ СЛУЖБЕНИХ ЕВИДЕНЦИЈА ИЗ ЧЛАНА 28. ОВЕ УРЕДБЕ УТВРДИ ДА ПРЕВОЗНИК НИЈЕ ОБАВЉАО ПРЕВОЗЕ СЕМТ ДОЗВОЛОМ ИЛИ НИЈЕ ДОСТАВИО ИЗВЕШТАЈ ДО ПОСЛЕДЊЕГ ДАНА У МЕСЕЦУ ЗА ПРЕТХОДНИ КАЛЕНДАРСКИ МЕСЕЦ;

2) брисана је

3) у случају да се на основу службених евиденција из члана 28. ове уредбе утврди да превозник није раздужио СЕМТ или временску дозволу у року од десет дана од дана пријема решења о одузимању СЕМТ или временске дозволе;

4) у случају да се на основу службених евиденција из члана 28. ове уредбе утврди да је превозник пријавио нетачне податке приликом раздужења листова из дневника путовања ДОСТАВЉАЊА ИЗВЕШТАЈА О КОРИШЋЕЊУ СЕМТ дозволе, односно извештаја или листова из дневника путовања временске дозволе.

Временске, односно СЕМТ дозволе се не преузимају у текућој и наредне две године у случају да се на основу службених евиденција из члана 28. ове уредбе утврди да је превозник раздужио СЕМТ дозволу, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временску или појединачну дозволу за коју се утврди да је фалсификат или надлежни орган друге државе достави СЕМТ дозволу, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временску или појединачну дозволу за коју се утврди да је фалсификат, односно ако се за СЕМТ дозволу, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временску или појединачну дозволу утврди да није додељена превознику или у случају да превозник поднесе захтев за раздужење СЕМТ дозволе, копије листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временску или појединачну дозволу коју је већ раздужио.

АКО СЕ НА ОСНОВУ СЛУЖБЕНИХ ЕВИДЕНЦИЈА ИЗ ЧЛАНА 28. ОВЕ УРЕДБЕ УТВРДИ ДА ЈЕ ПРЕВОЗНИК РАЗДУЖИО ИЛИ КОРИСТИО ВРЕМЕНСКУ ДОЗВОЛУ ЗА КОЈУ СЕ УТВРДИ ДА ЈЕ ФАЛСИФИКАТ, ИЛИ КАДА НАДЛЕЖНИ ОРГАН ДРУГЕ ДРЖАВЕ ДОСТАВИ ДОЗВОЛУ ЗА КОЈУ СЕ УТВРДИ ДА ЈЕ ФАЛСИФИКАТ ИЛИ

ОРГАН ДРУГЕ ДРЖАВЕ У СКЛАДУ СА НАЦИОНАЛНИМ ЗАКОНОДАВСТВОМ УТВРДИ ДА ЈЕ ВРЕМЕНСКА ДОЗВОЛА ФАЛСИФИКАТ, ПРЕВОЗНИКУ КОЈИ ЈЕ ПОДНЕО ЗАХТЕВ ЗА РАЗДУЖЕЊЕ ТАКВЕ ДОЗВОЛЕ ИЛИ ЈЕ КОРИСТИО ТАКВУ ДОЗВОЛУ ЗАБРАНИТЕ СЕ ПРЕУЗИМАЊЕ ВРЕМЕНСКИХ ДОЗВОЛА ИЗ ГОДИШЊЕГ КОНТИНГЕНТА ВРЕМЕНСКИХ ДОЗВОЛА, УГОВОРЕНОГ СА НАДЛЕЖНИМ ОРГАНОМ ДРУГЕ ДРЖАВЕ ИЛИ МЕЂУНАРОДНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ, И ТО У ПЕРИОДУ ОД 12 МЕСЕЦИ ОД ДАНА ДОНОШЕЊА РЕШЕЊА О ЗАБРАНИ ПРЕУЗИМАЊА.

АКО СЕ НА ОСНОВУ СЛУЖБЕНИХ ЕВИДЕНЦИЈА ИЗ ЧЛАНА 28. ОВЕ УРЕДБЕ УТВРДИ ДА ЈЕ ПРЕВОЗНИК ПОДНЕО ЗАХТЕВ ЗА РАЗДУЖЕЊЕ ВРЕМЕНСКЕ ДОЗВОЛЕ ЗА КОЈУ СЕ УТВРДИ ДА НИЈЕ ДОДЕЉЕНА ТОМ ПРЕВОЗНИКУ ИЛИ У СЛУЧАЈУ ДА ЈЕ ПРЕВОЗНИК ПОДНЕО ЗАХТЕВ ЗА РАЗДУЖЕЊЕ ВРЕМЕНСКЕ ДОЗВОЛЕ КОЈУ ЈЕ ВЕЋ РАЗДУЖИО, ПРЕВОЗНИКУ КОЈИ ЈЕ ПОДНЕО ЗАХТЕВ ЗА РАЗДУЖЕЊЕ ТАКВЕ ДОЗВОЛЕ ЗАБРАНИТЕ СЕ ПРЕУЗИМАЊЕ ПРЕУЗИМАЊЕ ВРЕМЕНСКИХ ДОЗВОЛА ИЗ ГОДИШЊЕГ КОНТИНГЕНТА ВРЕМЕНСКИХ ДОЗВОЛА, УГОВОРЕНОГ СА НАДЛЕЖНИМ ОРГАНОМ ДРУГЕ ДРЖАВЕ ИЛИ МЕЂУНАРОДНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ, И ТО У ПЕРИОДУ ОД 12 МЕСЕЦИ ОД ДАНА ДОНОШЕЊА РЕШЕЊА О ЗАБРАНИ ПРЕУЗИМАЊА.

~~У случају из става 3. тачка 3) и става 4. овог члана Министарство доноси решење о непреузимању временских и ЦЕМТ дозвола.~~

У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 3. ТАЧКА 3) И СТ. 4-5. ОВОГ ЧЛАНА МИНИСТАРСТВО ДОНОСИ РЕШЕЊЕ О ЗАБРАНИ ПРЕУЗИМАЊА ВРЕМЕНСКИХ ДОЗВОЛА.

Решење из ~~става 5.~~ СТАВА 6. овог члана је коначно.

Члан 24.

Превозник у току године према својим потребама подноси Министарству захтев за преузимање појединачних дозвола из појединачног плана на обрасцу прописаном подзаконским актом из члана 27. ове уредбе, закључно са 30. новембром текуће године.

Захтев из става 1. овог члана садржи број и врсту појединачних дозвола за сваки од контингената за који је утврђен појединачни план.

Пре одлучивања о преузимању појединачних дозвола из фиксног, односно променљивог појединачног плана на основу захтева из става 1. овог члана, Министарство превознику утврђује: број појединачних дозвола у појединачном плану и број већ додељених појединачних дозвола, односно број правилно искоришћених појединачних дозвола, односно број комбинованих превоза, односно испуњавање услова из члана 6. тач. 4), 14) и 17) ове уредбе.

Превозник са утврђеним појединачним планом расподеле једновремено може преузети највише 20% дозвола из појединачног плана, а не више од броја утврђеног појединачним планом.

Појединачне дозволе из члана 12. став 6. ове уредбе превозник може једновремено преузети, по теретном возилу:

1) највише до две појединачне дозволе из одређеног контингента у случају да број дозвола из члана 12. став 6. ове уредбе износи више од 50% размењеног броја дозвола узимајући у обзир преостали временски период до истека важности прелиминарног, односно коначног^{**} контингента, а не мање од једне дозволе по возилу;

2) највише до једне појединачне дозволе из одређеног контингента у случају да број дозвола из члана 12. став 6. ове уредбе износи више од 30% размењеног броја дозвола узимајући у обзир преостали временски период до истека важности прелиминарног, односно коначног^{**} контингента, а не мање од 0,5 дозвола по возилу;

3) највише до 0,5 појединачне дозволе из одређеног контингента у случају да број дозвола из члана 12. став 6. ове уредбе износи више од 20% размењеног броја дозвола узимајући у обзир преостали временски период до истека важности прелиминарног, односно коначног^{**} контингента, а не мање од 0,3 дозволе по возилу;

4) највише до 0,2 појединачне дозволе из одређеног контингента у случају да број дозвола из члана 12. став 6. ове уредбе износи више од 10% размењеног броја узимајући у обзир преостали временски период до истека важности прелиминарног, односно коначног^{**} из тог контингента, а не мање од 0,1 дозволе по возилу;

5) 0,1 појединачне дозволе из одређеног контингента у случају да број дозвола из члана 12. став 6. ове уредбе износи мање од 10% размењеног броја дозвола узимајући у обзир преостали временски период до истека важности прелиминарног, односно коначног^{**} контингента.

Укупан број појединачних дозвола који превозник може да преузме, уколико је број појединачних дозвола из члана 12. став 6. ове уредбе мањи од:

1) 100 појединачних дозвола, износи највише до пет појединачних дозвола по превознику;

2) 50 појединачних дозвола, износи највише до три појединачне дозволе по превознику;

3) 30 појединачних дозвола, износи највише до две појединачне дозволе по превознику;

4) десет појединачних дозвола, износи највише до једне појединачне дозволе по превознику.

Превозник из става 4. овог члана, који није преузео појединачне дозволе утврђене појединачним планом, поред броја дозвола из става 4. овог члана, може истовремено преузети и број дозвола утврђен у складу са ст. 5. и 6. овог члана.

Број преузетих појединачних дозвола из става 5. овог члана не може бити мањи од један.

Број теретних ~~односно прикључних~~ возила у складу са којим се врши одређивање броја дозвола из ст. 5. и 6. овог члана чини број теретних односно прикључних возила одређене категорије и надградње у возном парку превозника умањен за број теретних возила из члана 6. тачка 12) ове уредбе.

Након преузимања дозвола у складу са ст. 4–7. овог члана превозник може једновремено највише преузети број дозвола који је једнак броју правилно враћених појединачних дозвола из одговарајућег контингента, односно највише број дозвола који је једнак броју правилно враћених дозвола умањен за број дозвола из одговарајућег контингента враћених супротно члану 8. став 1. ове уредбе.

Изузетно од ст. 4–7. овог члана, на основу захтева из става 1. овог члана, а након враћања искоришћених појединачних дозвола у електронском облику применом апликације за електронско пословање са превозницима превозник може преузети и више појединачних дозвола, а највише до броја теретних возила којима располаже, умањено за број СЕМТ и временских дозвола које важе на територији државе за коју важи и појединачна дозвола, односно до преосталог броја дозвола из појединачног плана расподеле, односно до броја дозвола из члана 12. став 6. ове уредбе.

Утврђивање броја враћених дозвола врши се на основу службене евиденције из члана 28. став 1. ове уредбе.

Појединачне дозволе из евиденције непреузетих дозвола из члана 28. став 3. ове уредбе осим враћене неискоришћене, али неоверене критичне дозволе** превозници преузимају у складу са ст. 5, 6. и 9. * овог члана почевши од 1. децембра текуће године.

Враћену неискоришћену, али неоверену критичну дозволу, министарство може поново доделити превознику, који је преузео дозволе из утврђеног појединачног плана расподеле за текућу годину из овог контингента или превознику који нема утврђени појединачни план из контингента коме припада та дозвола, под условом из члана 5. став 3. ове уредбе.**

До измирења изречене новчане казне из члана 31. ове уредбе превозник не преузима ниједну дозволу.

Појединачне дозволе се не преузимају у текућој години у следећим случајевима:

1) ако превозник не поступи у складу са чланом 28. ст. 5–7. ове уредбе, до тренутка раздужења појединачне дозволе;

2) ако појединачну дозволу из члана 5. ове уредбе превозник раздужи као неправилно коришћену;

3) брисана је

4) ако превозник није раздужио одузету СЕМТ или временску дозволу у року од десет дана од дана достављања решења о одузимању СЕМТ или временске дозволе у текућој години у складу са чланом 28. став 10. ове уредбе, до раздужења одузете СЕМТ или временске дозволе;

5) ако је електронски раздужену појединачну дозволу или листове из дневника путовања превозник раздужио супротно члану 28. ст. 8. и 9. ове уредбе (превозник три месеца не преузима дозволе по основу става 11. овог члана);

6) ако се за претходно електронски раздужену појединачну дозволу утврди да је неправилно коришћена (превозник шест месеци не преузима дозволе по основу става 11. овог члана).*

ба) Ако превозник не поступи у складу са чланом 28. став 9. ове уредбе, до тренутка достављања примерка копије листа из дневника путовања СЕМТ, односно временске дозволе, односно извештаја о обављеним превозима СЕМТ, односно временском дозволом.

~~Појединачне дозволе се не преузимају у текућој и наредне две године у случају да се на основу службених евиденција из члана 28. ове уредбе утврди да је превозник раздужио СЕМТ дозволу, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временску или појединачну дозволу за коју се утврди да је фалсификат или надлежни орган друге државе достави СЕМТ дозволу, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временску или појединачну дозволу за коју се утврди да је фалсификат, односно ако се за СЕМТ дозволу, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временску или појединачну дозволу утврди да није додељена превознику или у случају да превозник поднесе захтев за раздужење СЕМТ дозволе, копије листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временске или појединачне дозволе коју је већ раздужио.~~

АКО СЕ НА ОСНОВУ СЛУЖБЕНИХ ЕВИДЕНЦИЈА ИЗ ЧЛАНА 28. ОВЕ УРЕДБЕ УТВРДИ ДА ЈЕ ПРЕВОЗНИК РАЗДУЖИО ИЛИ КОРИСТИО ПОЈЕДИНАЧНУ ДОЗВОЛУ ЗА КОЈУ СЕ УТВРДИ ДА ЈЕ ФАЛСИФИКАТ, ИЛИ КАДА НАДЛЕЖНИ ОРГАН ДРУГЕ ДРЖАВЕ ДОСТАВИ ПОЈЕДИНАЧНУ ДОЗВОЛУ ЗА КОЈУ СЕ УТВРДИ ДА ЈЕ ФАЛСИФИКАТ ИЛИ ОРГАН ДРУГЕ ДРЖАВЕ У СКЛАДУ СА НАЦИОНАЛНИМ ЗАКОНОДАВСТВОМ УТВРДИ ДА ЈЕ ПОЈЕДИНАЧНА ДОЗВОЛА ФАЛСИФИКАТ, ПРЕВОЗНИКУ КОЈИ ЈЕ ПОДНЕО ЗАХТЕВ ЗА РАЗДУЖЕЊЕ ТАКВЕ ДОЗВОЛЕ ИЛИ ЈЕ КОРИСТИО ТАКВУ ДОЗВОЛУ ЗАБРАНИЋЕ СЕ ПРЕУЗИМАЊЕ ПОЈЕДИНАЧНИХ ДОЗВОЛА ИЗ ГОДИШЊЕГ КОНТИНГЕНТА ПОЈЕДИНАЧНИХ ДОЗВОЛА, УГОВОРЕНОГ СА НАДЛЕЖНИМ ОРГАНОМ ДРУГЕ ДРЖАВЕ ИЛИ МЕЂУНАРОДНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ, И ТО У ПЕРИОДУ ОД 12 МЕСЕЦИ ОД ДАНА ДОНОШЕЊА РЕШЕЊА О ЗАБРАНИ ПРЕУЗИМАЊА.

АКО СЕ НА ОСНОВУ СЛУЖБЕНИХ ЕВИДЕНЦИЈА ИЗ ЧЛАНА 28. ОВЕ УРЕДБЕ УТВРДИ ДА ЈЕ ПРЕВОЗНИК ПОДНЕО ЗАХТЕВ ЗА РАЗДУЖЕЊЕ ПОЈЕДИНАЧНЕ ДОЗВОЛЕ ЗА КОЈУ СЕ УТВРДИ ДА НИЈЕ ДОДЕЉЕНА ТОМ ПРЕВОЗНИКУ ИЛИ У СЛУЧАЈУ ДА ЈЕ ПРЕВОЗНИК ПОДНЕО ЗАХТЕВ ЗА РАЗДУЖЕЊЕ ПОЈЕДИНАЧНЕ ДОЗВОЛЕ КОЈУ ЈЕ ВЕЋ РАЗДУЖИО, ПРЕВОЗНИКУ КОЈИ ЈЕ ПОДНЕО ЗАХТЕВ ЗА РАЗДУЖЕЊЕ ТАКВЕ ДОЗВОЛЕ ЗАБРАНИЋЕ СЕ ПРЕУЗИМАЊЕ ПОЈЕДИНАЧНИХ ДОЗВОЛА ИЗ ГОДИШЊЕГ КОНТИНГЕНТА ПОЈЕДИНАЧНИХ ДОЗВОЛА, УГОВОРЕНОГ СА НАДЛЕЖНИМ ОРГАНОМ ДРУГЕ ДРЖАВЕ ИЛИ МЕЂУНАРОДНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ, И ТО У ПЕРИОДУ ОД 12 МЕСЕЦИ ОД ДАНА ДОНОШЕЊА РЕШЕЊА О ЗАБРАНИ ПРЕУЗИМАЊА.

~~У случају из става 16. тачка 4) и става 17. овог члана Министарство доноси решење о непреузимању појединачних дозвола.~~

У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 16. ТАЧКА 4) И СТ. 17-18. ОВОГ ЧЛАНА МИНИСТАРСТВО ДОНОСИ РЕШЕЊЕ О ЗАБРАНИ ПРЕУЗИМАЊА ПОЈЕДИНАЧНИХ ДОЗВОЛА.

Решење из ~~става 18.~~ СТАВА 19. овог члана је коначно.

Члан 28.

У поступку вођења службене евиденције о коришћењу појединачних дозвола Министарство користи податке достављене у папирном или електронском облику о обављеним превозима и искоришћеним појединачним дозволама, односно у електронском облику о обављеним превозима СЕМТ и временским дозволама (у даљем тексту: службена електронска евиденција) добијене кроз дефинисане процедуре размене података са међународним организацијама и надлежним органима у Републици Србији и начинима верификације размењених података, применом софтверске апликације за електронско пословање са превозницима.

Ради вођења евиденције о враћеним дозволама из члана 25. став 1. ове уредбе, превозник приликом враћања дозволе подноси фотокопију СМР и ЈСИ или другог еквивалентног доказа. Оригинили докумената дају се на увид.

Евиденција непреузетих дозвола води се на основу службене евиденције Министарства о искоришћености појединачних дозвола у текућој години и сачињава се 1. децембра текуће године, док се евиденција враћених неискоришћених али неоверених појединачних дозвола, сачињава једном недељно и објављује на званичној интернет презентацији Министарства. **

У поступку вођења евиденције тачност података проверава се на основу службених евиденција из става 1. овог члана, а од превозника се може затражити да у року од пет дана од дана пријема позива достави оригинална документа на основу којих може да се утврди тачност података које је превозник доставио.

Превозник је дужан да ~~појединачне, временске и СЕМТ дозволе~~ ПОЈЕДИНАЧНЕ И ВРЕМЕНСКЕ ДОЗВОЛЕ које је преузео из годишњих контингената врати Министарству без обзира да ли су искоришћене или нису, најкасније 30 дана након истека рока важности тих дозвола дефинисаног међународним уговорима и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора.

Враћање дозвола превозник врши подношењем захтева за раздужење дозвола који може бити у папирном облику, УЗ ОВЕРЕНО ПУНОМОЋЈЕ ПОДНОСИОЦА ЗАХТЕВА, или електронском облику у случају искоришћених, као и неискоришћених али неоверених појединачних дозвола, применом апликације за електронско пословање са превозницима, у року из става 5. овог члана.

Превозник је дужан да Министарству врати додељену дозволу у року из члана 6. тачка 4) ове уредбе и у случају да је није искористио.

Превозник је дужан да Министарству раздужи појединачну дозволу са припадајућом документацијом евидентирану у службеној електронској евиденцији у року од десет дана од дана формирања службене електронске евиденције за предметну дозволу.

~~Превозник је дужан да одговарајуће примерке копија листова из дневника путовања СЕМТ, односно извештај о обављеним превозима СЕМТ, односно временском дозволом, претходно унет путем службене електронске евиденције из става 1. овог члана, ** достави Министарству до последњег дана у месецу за претходни календарски месец заједно са извештајем, уз који прилаже СМР, за обављене превозе које у дневнику путовања царински органи друге државе нису оверили.~~

ПРЕВОЗНИК ЈЕ ДУЖАН ДА ОДГОВАРАЈУЋИ ИЗВЕШТАЈ О ОБАВЉЕНИМ ПРЕВОЗИМА СЕМТ, ОДНОСНО ВРЕМЕНСКОМ ДОЗВОЛОМ, ПРЕТХОДНО УНЕТ ПУТЕМ СЛУЖБЕНЕ ЕЛЕКТРОНСКЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ДОСТАВИ МИНИСТАРСТВУ ДО ПОСЛЕДЊЕГ ДАНА У МЕСЕЦУ ЗА ПРЕТХОДНИ КАЛЕНДАРСКИ МЕСЕЦ, УЗ КОЈИ ПРИЛАЖЕ ОДГОВАРАЈУЋИ СМР КАО ДОКАЗ О ОБАВЉЕНИМ ПРЕВОЗИМА, КАО И ЈЦИ КОД ОБАВЉЕНИХ БИЛАТЕРАЛНИХ ПРЕВОЗА, ОДНОСНО ОДГОВАРАЈУЋИ ЕКВИВАЛЕНТАН ДОКАЗ.

Временске, односно СЕМТ дозволе превозник враћа Министарству у текућој години у следећим случајевима:

1) у случају да се на основу службених евиденција из овог члана утврди да је у периоду од три године превозник пријавио губитак више од 10% укупно додељених СЕМТ дозвола;

2) у случају да се на основу службених евиденција из овог члана утврди да СЕМТ дозволом превозник није остварио најмање десет бодова за вожње обављене у периоду од два узастопна месеца, изузимајући децембар и јануар, или ако се утврди да превозник не поседује довољан број теретних возила утврђен у складу са овом уредбом или ако надлежни орган друге државе привремено одузме СЕМТ дозволу превознику због прекршаја у коришћењу;*

3) у случају да се на основу службених евиденција из овог члана утврди да временском дозволом превозник није обавио довољан број превоза у односу на број дозвола из члана 6. тачка б) ове уредбе и број дана коришћења временске дозволе или ако се утврди да превозник не поседује довољан број теретних возила из члана 6. тачка 12) ове уредбе или ако надлежни орган друге државе привремено одузме временску дозволу превознику због прекршаја у коришћењу;*

4) ~~У случају да се на основу службених евиденција из овог члана утврди да је превозник раздужио СЕМТ дозволу, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временску или појединачну дозволу за коју се утврди да је фалсификат или надлежни орган друге државе достави СЕМТ дозволу, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временску или појединачну дозволу за коју се утврди да је фалсификат, односно ако се за СЕМТ дозволу, копију листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временску или појединачну дозволу утврди да није додељена превознику или у случају да превозник поднесе захтев за раздужење СЕМТ дозволе, копије листа из дневника путовања СЕМТ дозволе, временске или појединачне дозволе коју је већ раздужио; У СЛУЧАЈУ ДА СЕ НА ОСНОВУ СЛУЖБЕНИХ ЕВИДЕНЦИЈА ИЗ ЧЛАНА 28. ОВЕ УРЕДБЕ УТВРДИ ДА ЈЕ ПРЕВОЗНИК РАЗДУЖИО ИЛИ КОРИСТИО ВРЕМЕНСКУ ДОЗВОЛУ ЗА КОЈУ СЕ УТВРДИ ДА ЈЕ ФАЛСИФИКАТ, ИЛИ КАДА НАДЛЕЖНИ ОРГАН ДРУГЕ ДРЖАВЕ ДОСТАВИ ДОЗВОЛУ ЗА КОЈУ СЕ УТВРДИ ДА ЈЕ ФАЛСИФИКАТ ИЛИ ОРГАН ДРУГЕ ДРЖАВЕ У СКЛАДУ СА НАЦИОНАЛНИМ ЗАКОНОДАВСТВОМ УТВРДИ ДА ЈЕ ВРЕМЕНСКА ДОЗВОЛА ФАЛСИФИКАТ;~~

5) У СЛУЧАЈУ ДА СЕ НА ОСНОВУ СЛУЖБЕНИХ ЕВИДЕНЦИЈА ИЗ ЧЛАНА 28. ОВЕ УРЕДБЕ УТВРДИ ДА ЈЕ ПРЕВОЗНИК ПОДНЕО ЗАХТЕВ ЗА РАЗДУЖЕЊЕ ВРЕМЕНСКЕ ДОЗВОЛЕ ЗА КОЈУ СЕ УТВРДИ ДА НИЈЕ ДОДЕЉЕНА ТОМ ПРЕВОЗНИКУ ИЛИ У СЛУЧАЈУ ДА ЈЕ ПРЕВОЗНИК ПОДНЕО ЗАХТЕВ ЗА РАЗДУЖЕЊЕ ВРЕМЕНСКЕ ДОЗВОЛЕ КОЈУ ЈЕ ВЕЋ РАЗДУЖИО;

5) у случају да се на основу службених евиденција из овог члана утврди да превозник није раздужио СЕМТ или временску дозволу у року од десет дана од дана пријема решења о одузимању СЕМТ или временске дозволе.*

~~У случају из става 10. тачка 4) овог члана, по основу захтева превозника из члана 22. ст. 1, 3. и 4. ове уредбе, неће се утврђивати појединачни план расподеле у наредне две године.~~

У случају из става 10. тач. 3) 5) ТАЧ. 3)-6) овог члана Министарство доноси решење о враћању СЕМТ, односно временске дозволе.**

~~У случају из става 11. овог члана Министарство доноси решење о неутврђивању појединачног плана расподеле у наредне две године.~~

~~Решења из ст. 12. и 13. овог члана су коначна.~~

РЕШЕЊЕ ИЗ СТАВА 11. ЈЕ КОНАЧНО.