



Република Србија
Републички секретаријат за
јавне политике
Број: 011-00-37/2024-02
15. јул 2024. године
Влајковићева 10
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
БЕОГРАД
Немањина 22-26

ПРЕДМЕТ: Мишљење на Нацрт закона о изменама и допунама Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају

У вези са дописом број: 001599209 2024 14810 003 001 011 002 од 13. јуна 2024. године којим сте Републичком секретаријату за јавне политике (у даљем тексту: Секретаријат) доставили дана 18. јуна 2024. године на мишљење Нацрт закона о изменама и допунама Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају (у даљем тексту: Нацрт закона) са пратећим материјалом и последњом допуном од дана 11. јула 2024. године, обавештавамо вас о следећем:

Секретаријат истиче да је у вези са достављеним извештајем о спроведеној анализи ефеката предлагачу, у непосредној сарадњи, указао на недостатке достављеног материјала и сугерисао на који начин би исти могао бити унапређен. У складу са тим предлагач је унапредио део извештаја о спроведеној анализи у делу који се односи на представљање уочених проблема у области истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају.

Међутим, предлагач је пропустио да у оквиру одговора на питања, које се односе на предложене промене, предлагач је пропустио да представи промене које се односе на обавезе Центра за истраживање несрећа у саобраћају (у даљем тексту: Центар) у вези са прихватањем истражног поступка који је покренуо надлежни орган за истраживање удеса других држава и на обавезе у вези са издавањем безбедносних препорука.

У оквиру одговора на кључна питања за утврђивање циљева, предлагач је пропустио да представи циљане вредности дефинисаних показатеља учинка (нпр. смањење броја великих штета, незгода, несрећа, озбиљних несрећа у железничком саобраћају; смањење броја врло озбиљних и озбиљних поморских несрећа, озбиљних пловидбених незгода на унутрашњим водама, пловидбених незгода на унутрашњим водама, те поморских несрећа и поморских незгода у водном саобраћају изражено у процентима у односу на постојеће стање), као и рок у ком се очекује достизање циљних вредности.

У оквиру анализе управљачких ефеката предлагач је пропустио да прикаже капацитете којим располаже Центар, односно да ли је потребно проширење кадровских

и техничких капацитета у погледу нових обавеза Центра предложених Нацртом закона, као и у ком року ће се обезбедити додатни капацитети уколико су потребни.

На основу члана 47, 48. и 49. Уредбе о методологији управљања јавним политикама, анализи ефеката јавних политика и прописа и садржају појединачних докумената јавних политика („Службени гласник РС”, број 8/19), Секретаријат је мишљења да Нацрт закона садржи *делимичну анализу ефеката прописа*.

Овом приликом, подсећамо предлагача да је у обавези да током припреме нацрта закона и уредби спроведе консултације са свим релевантним субјектима (укључујући друге државне органе, релевантна удружења, стручну јавност) и другим заинтересованим странама, на начин којим се обезбеђује отвореност и делотворно учешће јавности у том процесу, у складу са чланом 77. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 30/18 - др. закон и 47/18). Поред тога, Одлуком о успостављању Портала „е-Консултације („Службени гласник РС”, број 62/21), прописано је да сви надлежни органи државне управе имају обавезу да, у складу са прописима којима се уређује плански систем и систем државне управе у Републици Србији, благовремено и у потпуности на Порталу „е-Консултације” објављују све релевантне информације о консултацијама и јавним расправама које спроведе у оквиру своје надлежности.

Такође, подсећамо да је чланом 14. став 1. тачка 1) Закона о регистру административних поступака („Службени гласник РС” број 44/21) прописано да је орган у обавези да податке у вези са новим, односно изменама постојећих поступака упише у Регистар административних поступака најкасније до дана ступања на снагу прописа којим се поступак уређује.

директорка
Бојана Гоцић

