

ПРЕДЛОГ

На основу члана 13. став 3. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“ бр. 51/09 и 95/13) и члана 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 - исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12-УС, 72/12,7/14-УС , 44/14 и 30/18 – др. закон),

Влада доноси

УРЕДБУ О СПОРАЗУМИМА О ПОПРАВЦИ И ОДРЖАВАЊУ МОТОРНИХ ВОЗИЛА И О ПРОДАЈИ РЕЗЕРВНИХ ДЕЛОВА КОЈИ СУ ИЗУЗЕТИ ОД ЗАБРАНЕ РЕСТРИКТИВНИХ СПОРАЗУМА

Предмет

Члан 1.

Овом уредбом ближе се прописују посебни услови који се односе на врсту и садржину споразума о поправци и одржавању моторних возила и споразума о продаји резервних делова за моторна возила, закључених између учесника на тржишту који послују на различитим нивоима производње или дистрибуције на које може да се односи изузеће од забране рестриктивних споразума

Значење појмова

Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овој уредби имају следеће значење:

1) вертикални споразум је уговор, поједина одредба уговора, усмени или писани договор, усаглашена пракса, одлуке учесника на тржишту или удружења учесника на тржишту, општи услови пословања и други акти учесника на тржишту који су саставни део уговора, којим се одређују услови под којима учесници у споразуму, који послују на различитом нивоу производње и промета, могу куповати, продавати или препродавати резервне делове за моторна возила, односно пружати услуге поправке и одржавања моторних возила;

2) овлашћени сервисер је пружалац услуге поправке и одржавања моторних возила, који послује у оквиру дистрибутивног система који је успоставио добављач моторних возила;

3) овлашћени дистрибутер је дистрибутер резервних делова за моторна возила, који послује у оквиру дистрибутивног система који је успоставио добављач моторних возила;

4) независни сервисер је:

(1) сервисер моторних возила који не послује у оквиру система дистрибуције који је успоставио добављач моторних возила за која пружа услугу поправке и одржавања;

(2) овлашћени сервисер у оквиру система дистрибуције који је успоставио одређени добављач моторних возила, ако пружа услугу поправке и одржавања моторних возила која нису обухваћена системом дистрибуције тог добављача;

5) независни дистрибутер је:

(1) дистрибутер резервних делова за моторна возила који не послује у оквиру система дистрибуције који је успоставио добављач моторних возила чије резервне делове дистрибуира;

(2) овлашћени дистрибутер који послује у оквиру система дистрибуције који је успоставио добављач моторних возила, ако дистрибуира резервне делове моторних возила која нису обухваћена системом дистрибуције тог добављача;

б) моторно возило је возило које се покреће снагом сопственог мотора, има три или више точкова, а које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми првенствено намењено и оспособљено за превоз лица односно ствари на јавним путевима у друмском саобраћају;

7) резервни делови су делови који се уграђују у или на моторно возило, ради замене постојећих делова тог возила, као и друга роба (нпр. мазива) која је неопходна за употребу моторног возила, али не и моторна горива;

8) квалитативни систем селективне дистрибуције је вид система селективне дистрибуције у коме произвођач и/или увозник избор дистрибутера врши на основу критеријума које сматра неопходним и примењује их једнако за све на недискриминаторан начин;

9) мешовити квалитативно-квантитативни систем селективне дистрибуције је вид система селективне дистрибуције у коме произвођач и/или увозник, поред квалитативних, одређује и квантитативне критеријуме којима се ограничава број потенцијалних дистрибутера резервних делова или сервисера на релевантном географском тржишту, било директним ограничавањем њиховог броја или применом других квантитативних критеријума као што су критеријуми минималне количине продаје и слични;

10) релевантно тржиште производа је тржиште дистрибуције резервних делова за моторна возила или тржиште пружања услуга поправке и одржавања моторних возила.

Други изрази употребљени у овој уредби, који нису дефинисани у ставу 1. овог члана, имају значење одређено законом којим се уређује заштита конкуренције и уредбом којом се уређује изузимање од забране споразума између учесника на тржишту који послују на различитом нивоу производње или дистрибуције (у даљем тексту: Уредба о изузећу вертикалних споразума).

Споразуми који се изузимају од забране

Члан 3.

Изузеће се од забране рестриктивног споразума односи се на вертикалне споразуме којима се одређују услови под којима учесници у споразуму могу да купују, продају или препродају резервне делове за моторна возила и на споразуме који се односе на пружање услуге поправке и одржавања моторних возила, са следећом садржином:

1) споразуми који испуњавају све услове за изузеће од забране прописане Уредбом о изузећу вертикалних споразума;

2) споразуми који не садрже ограничења из Уредбе о изузећу вертикалних споразума због којих споразуми не могу бити изузети од забране;

3) споразуми из тач. 1) и 2) овог става између произвођача моторних возила и овлашћених сервисера који садрже обавезу сервисера да у периоду важења гаранције, коју за моторно возило даје произвођач, за поправку и одржавање користе оригиналне делове које им испоручи произвођач возила;

4) споразуми из тач. 1) и 2) овог става између произвођача моторних возила и овлашћених сервисера који садрже обавезу сервисера да за поправку и одржавање возила, након истека периода гаранције за возила, поред оригиналних резервних делова, могу да употребљавају само резервне делове и компоненте који у свему одговарају квалитету делова и компоненти употребљених у производњи моторног возила, односно који су произведени према спецификацијама и производним стандардима моторног возила.

Члан 4.

Изузеће од забране рестриктивног споразума односи се на следеће врсте споразума:

1) споразуми којима се успоставља квалитативни или мешовити квалитативно-квантитативни систем селективне дистрибуције резервних делова и/или сервисирања моторних возила;

2) споразуми о ексклузивној дистрибуцији или ексклузивној куповини или продаји као вид дистрибуције резервних делова и/или сервисирања моторних возила;

3) споразуми из члана 3. ове уредбе и тач. 1) и 2) овог члана закључене између удружења учесника на тржишту у области трговине на мало резервним деловима за моторна возила и чланова тих удружења, као и између тих удружења и њихових добављача ако:

(1) су сви чланови тих удружења трговци на мало резервним деловима за моторна возила који те производе продају крајњим потрошачима;

(2) ниједан члан тих удружења заједно са његовим повезаним учесницима на тржишту нема укупан годишњи приход већи од пет милиона евра.

Споразуми који се не изузимају од забране

Члан 5.

Изузеће од забране рестриктивних споразума не односи се на вертикалне споразуме о поправци и одржавању моторних возила и продаји резервних делова за моторна возила, који непосредно или посредно, самостално или заједно са другим чиниоцима под контролом уговорних страна, која садрже следећа ограничења:

1) ограничења чланова система селективне дистрибуције у продаји резервних делова за моторна возила независним сервисерима, који те делове користе за поправку и одржавање моторних возила;

2) ограничења добављача резервних делова, алата за поправку, дијагностичке и друге опреме у продаји својих производа овлашћеним или независним дистрибутерима односно овлашћеним или независним сервисерима или крајњим корисницима, ако је ограничење договорено са произвођачем моторних возила;

3) ограничење добављача да на видном месту и на одговарајући начин, на компонентама за иницијалну уградњу које испоручује произвођачу моторних возила или на резервним деловима, стави свој жиг или логотип, ако је ограничење договорено са произвођачем моторних возила који те компоненте уграђује у моторна возила;

4) ограничење произвођача моторних возила и његових дистрибутера да независним учесницима на релевантном тржишту учине доступним техничке информације о моторном возилу, податке о дијагностичкој опреми, алатима или рачунарским програмима или обуку потребну за поправку и одржавање тих моторних возила.

Независним учесницима на релевантном тржишту из става 1. тачка 4) овог члана, сматрају се независни сервисери, произвођачи опреме или алата за поправку, независни дистрибутери резервних делова, издавачи техничких информација, ауто-мото клубови,

учесници на тржишту који пружају помоћ на путу, пружаоци услуга техничког прегледа, као и пружаоци услуга обуке сервисерима.

Техничке информације, из става 1. тачка 4) овог члана нарочито обухватају: софтвер, укључујући и унапређење постојећег софтвера, кодове и остале параметре који се користе за рад на електронским уређајима намењеним контроли исправности возила или подешавању поставки препоручених од добављача, идентификационе бројеве моторног возила, каталоге резервних делова, процедуре за поправку и/или сервисирање возила, практична решења у поступку поправке и одржавања возила установљена на основу радног искуства, као и друге податке техничког карактера неопходне за квалитетну поправку и/или одржавања моторних возила.

Прелазне и завршне одредбе

Члан 6.

Вертикални споразуми закључени до дана ступања на снагу ове уредбе ускладиће се са одредбама ове уредбе у року од шест месеци од дана њеног ступања на снагу.

Ступање на снагу

Члан 7.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.