



Република Србија
Републички секретаријат за
јавне политике
Број: 011-00-9-1/2021-02
15. март 2021. године
Влајковићева 10
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

БЕОГРАД
Немањина 22-26

ПРЕДМЕТ: Мишљење на Нацрт закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама

У вези са вашим дописом број: 011-00-28/2021-06 од 8. марта 2021. године којим је 9. марта 2021. године Републичком секретаријату за јавне политике, ради давања мишљења, достављен Нацрт закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (у даљем тексту: Нацрт закона) са анализом ефеката Нацрта закона и Образложењем Нацрта закона, обавештавамо вас о следећем:

Секретеријат истиче да је у вези са достављеним извештајем о спроведеној анализи ефеката предлагачу, у непосредној сарадњи, указао на недостатке достављеног материјала и сугерисао на који начин би исти могао бити унапређен. У складу са тим предлагач је доставио допуњени извештај у погледу тренутног стања у вези са вођењем евиденција издатих бродарских књижица, бродских дневника и издатих овлашћења чланова посаде бродова унутрашње пловидбе и дефинисања циљева који се желе постићи предложеним променама.

У складу са чл. 47, 48 и 49. Уредбе о методологији управљање јавним политикама, анализи ефеката јавних политика и прописа и садржају појединачних докумената јавних политика („Службени гласник РС”, број 8/19, у даљем тексту: Уредбе), Секретаријат је мишљења да Нацрт закона садржи потпуну анализу ефеката прописа.

Имајући у виду значај Нацрта закона за безбедност пловидбе у Републици Србији, сугеришемо предлагачу да је у току примене прописа потребно спроводити експост анализу ефеката у складу са чл. 40. и 41. Закона о планском систему Републике Србије („Службени гласник РС”, број 30/18) као и чл. 59. и 64-66. Уредбе, у којој би посебну пажњу требало обратити на очекиване резултате, посебно оних који се односе на унапређење квалитета рада посаде која ће управљати домаћим бродовима, коришћењем одговарајућих показатеља учинка (нпр. смањење броја несрећа изазваних људским фактором, смањење броја притужби на рад посаде и сл.).


Директор
Бојана Тошић