

## О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

### I. ПРАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ УРЕДБЕ

Правни основ за доношење ове уредбе садржан је у члану 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05–исправка, 101/07, 65/08, 61/11, 68/12 – УС, 72/12 и 7/14 – УС, 44/14 и 30/18-др.закон) којим је прописано да влада уредбом одробије разрађује однос уређен законом, у складу са сврхом и циљем закона и члану 134. став 2. Закона о накнадама за коршћење јавних добара („Службени гласник РС”, број 95/18).

### II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ

Министарство заштите животне средине у сарадњи са другим министарствима, која су по одредбама Закона о министарствима (“Сл.гласник РС”, бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015 - др. закон и 62/2017) наредна за:

- послове државне управе, који се односе на функционисање тржишта, стратегију и политику развоја унутарње и спољне трговине, промет робе и услуга, праћење укупних трговинских токова и предлагање одговарајућих мера - Министарство трговине, туризма и телекомуникација;

- послове државне управе, који се односе на систем здравствене заштите – Министарство здравља;

- послове државне управе, који се односе на стратегију развоја саобраћаја, планове развоја и планове везане за организацију саобраћајног система и организацију превоза. хомологацију возила, опреме и делова возила - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

- послове државне управе, који се односе на републички буџет - Министарство финансија,

континуирано прати стање аеро – загађења, које је последњих месеци имало висок степен негативног утицаја по здравље људи и стање животне средине, анализира узроке ове појаве и ради са наведеним министарствима на предлагању конкретних мера како би се умањили негативни ефекти и значајно смањило аеро - загађење.

Извори загађивања су многоструки и о томе наука и пракса има свој став али и заинтересована јавност. У сваком случају саобраћај је препознат као моћан извор загађивања а посебно возила са застарелим концепцијама Еуро 3 мотора који као енергетски погон користе дизел. Мерења техничких прегледа показују да више од половине возила у Србији или 1,2 милиона возила емитује већу количину гасова него што је прописано.

Такође, Влада Републике Србије је у циљу решавања питања загађења ваздуха формирала Радну групу за системско решавање питања заштите ваздуха у Републици Србији.

Један од предлога ове радне групе а на иницијативу министра заштите животне средине јесте одобравање субвенција за куповину електро и хибридних возила и у том смислу предлаже се доношење ове уредбе.

### III ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ПОТРЕБНА ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ УРЕДБЕ

Средства потребна за реализацију овр уредбе у 2020. години обезбедиће се са Раздела 25 - Министарство заштите животне средине, Глава 25.0 - Министарство заштите животне средине, Програм 0404- Управљање заштитом животне средине, Функција 560 – Заштита животне средине неklasификована на другом месту, Програмска активност/Пројекат 0011 – Интервентне мере у ванредним околностима загађивања животне средине и друге интервентне мере 463 – Трансфери осталим нивоима власти.