

**ЗАКОН О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ**

Члан 1.

У Закону о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18), у члану 2. став 1. додаје се нова тачка 28а), која гласи:

„ 28а) избегнута несрећа је непланирани догађај у коме није било материјалне штете или повреда, али би до истих дошло да се догађај десио са малим помаком у времену или простору.“

Члан 2.

У члану 8. на крају става 5. брише се тачка и додаје текст који гласи: „, са роком важења до пет година.”

Додају се нови ст. 8 и 9. који гласе:

„Дирекција је дужна да после издавања сертификата из става 5. овог члана врши периодичне провере да ли носилац сертификата и даље испуњава услове из члана 7. став 1. тачка 1) овог закона.

У случају да је носилац сертификата из става 5. овог члана железнички превозник, управљач или лице задужено за одржавање, провера из става 8. овог члана вршиће се у оквиру надзора прописаних чланом 10. став 1. и чланом 54. став 8. овог закона.“

Члан 3.

У члану 20. после става 1 . додаје се став 2. који гласи:

„Дирекција о одузетом сертификату хитно и без одлагања мора обавестити управљача инфраструктуру.“

Члан 4.

У члану 28. став 3. мења се и гласи:

„Послове одржавања горњег и доњег строја железничких пруга из става 1. овог члана, може обављати управљач или други привредни субјект који је регистрован у Републици Србији и који испуњава услове који се односе на покриће за грађанску одговорност, поседовање акта о унутрашњој организацији и систематизацији послова, стручност и здравствену способност запосленог особља, техничку опремљеност и начин вођења и чувања евиденција о извршеном одржавању.“

Додаје се став 13. који гласи:

„Субјекти из става 3. овог члана воде евиденције о извршеним радовима на одржавању горњег и доњег строја железничких пруга.“

Члан 5.

У члану 33. став 3. мења се и гласи:

„Послове одржавања подсистема енергија из става 1. овог члана, може обављати управљач или други привредни субјект који је регистрован у Републици Србији и који испуњава услове који се односе на покриће за грађанску одговорност, поседовање акта о унутрашњој организацији и систематизацији послова, стручност и здравствену способност запосленог особља, техничку опремљеност и начин вођења и чувања евиденција о извршеном одржавању.“

Додаје се став 13. који гласи:

„Субјекти из става 3. овог члана воде евиденције о извршеним радовима на одржавању подсистема енергија.“

Члан 6.

У члану 35. став 4. мења се и гласи:

„Послове одржавања сигнално-сигурносних уређаја из става 1. овог члана, може обављати управљач или други привредни субјект који је регистрован у Републици Србији и који испуњава услове који се односе на покриће за грађанску одговорност, поседовање акта о унутрашњој организацији и систематизацији послова, стручност и здравствену способност запосленог особља, техничку опремљеност и начин вођења и чувања евиденција о извршеном одржавању.“

Став 5. број 3. замењује се бројем 4.

Додаје се став 14. који гласи:

„Субјекти из става 3. овог члана воде евиденције о извршеним радовима на одржавању сигнално-сигурносних уређаја.“

Члан 7.

У члану 38. став 4. мења се и гласи:

„Послове одржавања железничке телекомуникационе мреже из става 1. овог члана, може обављати управљач или други привредни субјект који је регистрован у Републици Србији и који испуњава услове који се односе на покриће за грађанску одговорност, поседовање акта о унутрашњој организацији и систематизацији послова, стручност и здравствену способност запосленог особља, техничку опремљеност и начин вођења и чувања евиденција о извршеном одржавању.“

Додаје се став 14. који гласи:

„Субјекти из става 3. овог члана воде евиденције о извршеним радовима на одржавању железничке телекомуникационе мреже.“

Члан 8.

У члану 42. додаје се став 8. који гласи:

„Управљач инфраструктуре има право да, на основу података добијених од уређаја за детекцију загрејаних осовина и уређаја за детекцију равних места на точковима, заустави воз и тражи од железничког превозника отклањање неисправности или искључење неисправних возила из састава воза.“

Члан 9.

У члану 60. став 4. речи: „и практично” бришу се.

У ставу 5. иза речи: „сматра се“, додаје се реч: „теоријски”.

После става 5. додаје се нови став 6. који гласи: „Практично стручно оспособљавање врши послодавац.“

Ставови 6. и 7. постају ставови 7. и 8.

Додаје се нови став 9. који гласи: „Послодавац, у смислу овог члана, је управљач инфраструктуре, управљач индустријске железнице, власник односно корисник индустријског колосека или железнички превозник.“

Члан 10.

У члану 61. став 3. речи „и практичном” бришу се.

Члан 11.

У члану 69. у ставу 1. на крају тачке 2) уместо тачке уписује се „;“.

Додаје се тачка 3) која гласи:

„3) учествује на обуци из система за управљање безбедношћу коју спроводи послодавац.“

Члан 12.

У члану 94. став 1. мења се и гласи:

Управљач и железнички превозник морају, независно од Центра, да изврше задатке на истраживању и утврђивању узрока, последица и одговорности за незгоде, несреће и озбиљне несреће у железничком саобраћају, као и околности у којима су настали, у оквиру своје надлежности.“

Став 3. мења се и гласи: „Управљач и железнички превозник заједно обављају истрагу ангажовањем заједничке стручне комисије у коју могу бити укључена и лица која су независна од управљача и железничког превозника. Уколико увиђај заједничке комисије не започне у року од два часа од настанка несреће или незгоде, управљач га самостално спроводи.

Додаје се нови став 4. који гласи:

„У случају да извештај о истрази није закључен, односно да је једно од мишљења члана Комисије изузето, органи управљача и железничког превозника, формирају Радно тело у циљу закључка заједничког извештаја о истрази.”

Став 9. мења се и гласи: „Дирекција ближе прописује начин на који управљач и железнички превозник пријављују, истражују, евидентирају, статистички прате и објављују податке онесрећама, незгодама, избегнутим несрећама и другим опасним догађајима.”.

Члан 13.

У члану 99. став 3. тачка 3) иза речи „главни истажитељ” додати речи: „помоћник главног истражитеља-главни истражитељ у железничком саобраћају, остали запослени у Центру који учествују у пословима истраживања несрећа и незгода као и чланови Радне групе именовани решењем Центра.”

Члан 14.

У члану 112. додају се нови ст. 4. и 5. који гласе:

„За издавање сагласности из става 1. овог члана плаћа се такса.”

„Висина таксе из става 4. овог члана утврђује се законом којим се уређују републичке административне таксе.”

Члан 15.

У члану 113. додаје се нови ст. 1. и 2. који гласе:

„Елементи структурних подсистема могу се стављати на тржиште само ако имају декларацију о усаглашености и декларацију о погодности за употребу.”

Не може се забрањивати, ограничавати или спречавати стављање на тржиште елемената структурних подсистема који су произведени у складу са овим законом, а посебно се не може захтевати поновно вршење провера које су већ извршене као део поступка за издавање декларације о усаглашености и декларације о погодности за употребу.

Постојећи ст. 1-7. постају ст. 3-9.

У ставу 9. број „6” замењује се бројем „8”.

Члан 16.

У члану 116. став 1. мења се тачка 8) тако да гласи:

„8) да ли је железнички превозник, привредно друштво, друго правно лице или предузетник организовао унутрашњи надзор над безбедним одвијањем железничког саобраћаја и да ли се та контрола редовно и ефикасно врши, да ли су кола уврштена у воз технички исправна у складу са прописима, као и да ли је остварена ефикасна заштита људи, имовине и животне средине у области железничког саобраћаја на прописан начин у складу са законом, другим прописима и општим актима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и интероперабилност железничког система;”.